

Asocierea SA&PE Construct - Spedition UMB - Tehnostrade va realiza lotul 2 al centurii Bucuresti

Compania Nationala de Asocierea Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a semnat contractul cu SA&PE Construct - Spedition UMB - Tehnostrade privind realizarea lotului 2 al autostrazii de centura Bucuresti, potrivit unui comunicat al CNAIR, remis, miercuri, AGERPRES.

"Miercuri, 12 mai, C.N.A.I.R. S.A. a semnat contractul "Proiectare si Executie Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000-km 100+900, Sector Centura Nord km 0+000-km 52+770, Lot 2 km 20+000 - km 39+000", cu ofertantul declarat câstigător, Asocierea SA&PE Construct (lider de asociere) - Spedition UMB - Tehnostrade", se arata în comunicat.

Valoarea contractului este de 831,92 milioane de lei, fara TVA.

Tronsonul are o lungime de 19 kilometri, iar sursa de finantare sunt fondurile europene nerambursabile.

Durata contractului este de 154 luni, din care 12 luni perioada de proiectare, 22 luni perioada de executie a lucrarilor, 120 luni perioada de garantie a lucrarilor.

Investitia este necesara pentru a se realiza accesibilitatea la rețeaua TEN-T, dar si pentru a scoate pe cât posibil traficul de tranzit aferent Coridoarelor IV si IX Pan European din zona urbana pe care în situatia existenta o traverseaza si o perturba. În momentul de fata, drumul existent - Centura Municipiului Bucuresti - nu mai face fata acestor volume de trafic, iar aducerea la parametri tehnici corespunzatori ai unui drum, parte dintr-un Coridor European, s-ar traduce prin costuri mari si nerentabile, explica CNAIR.

Importanta acestui proiect rezulta din necesitatea realizarii unei continuitati între Autostrada A1 Bucuresti - Pitesti si Autostrada A2 Bucuresti - Constanta, dar si în lungul coridorului IX Pan European si realizarea unei conexiuni între Coridorul IV Pan European si Coridorul IX Pan European.

"Înca o promisiune respectata. Asa cum anuntam saptamâna trecuta la finalul sedintei de Guvern, CNAIR a semnat azi contractul pentru proiectarea si executia lotului 2 al autostrazii de centura a Bucurestiului (semi-inelul nordic). Constructorul român - acelasi ca pe lotul 4 al A0 Nord - se poate apuca acum de lucru, dupa ce ultima contestatie pentru tronsonul 2 (între DN1 - Corbeanca si DN2 - Afumati) a fost respinsa recent de Curtea de Apel Bucuresti", a scris, pe Facebook, ministrul Transporturilor, Catalin Drula.

Potrivit acestuia, contractul pentru cei 19 kilometri ai lotului dintre Corbeanca si Afumati prevede 12 luni pentru proiectare si 22 de luni pentru executie si vor fi construite 2 noduri rutiere si 10 poduri si pasaje.

"I-am cerut antreprenorului sa dea dovada de aceeași seriozitate pe care a aratat-o până acum si sa urgenteze, pe cât se poate, lucrarile pe care le are pe A0. Avem promisiunea ca va fi scurtata perioada de proiectare, astfel încât la începutul sezonului de lucru 2022 sa înceapa santierul. Vom analiza, de asemenea, daca nodul cu DN1 (proiectat în studiul de fezabilitate datând din 2008) se poate redesena, astfel încât sa permita relatii mai eficiente de intrare si iesire din autostrada. Vreau ca, în 2023, A0 sa înceapa sa preia din traficul care sufoca Bucurestiul si Ilfovul, iar în 2024 sa putem circula integral pe Autostrada de Centura a Bucurestiului - un proiect pentru care ma lupt din 2016 încoace. Vom face tot ce ne sta în putinta ca fix asta sa se întâmple", a scris ministrul pe rețeaua de socializare.