

Românii platesc de trei ori mai mult pentru o masina rulata adusa din Germania (studiu)

Românii ajung sa plateasca de trei ori mai mult pentru o masina second hand adusa din Germania, iar fenomenul care a adus în România multe rable "cosmetizate" de vânzatori a scazut calitatea parcului auto national si a crescut costurile cu diminuarea poluarii, releva rezultatele unui studiu realizat de o companie specializata în consultanta tehnica si financiara.

Datele centralizate în cadrul cercetarii realizata de Scout Team Do, privind tendintele consumatorilor din România în ultimii cinci ani, arata ca unul dintre cele mai populare modele pe care clientii din România le prefera este BMW Seria 3, atât modelul E90, cât si cele mai noi, precum E 90.

"Exemplarele pe care în general le cauta românii sunt cele echipate cu deja celebrul motor N47, 2000 cmc, Diesel. Foarte multi cad în capcana unui pret atractiv si achizitioneaza masini întretinute necorespunzator, la care apar foarte des probleme. Numai remediind problemele clasice, adica distributia, injectoarele si turbosuflanta, costurile reparatiilor se ridica la peste 3.000 de euro, daca reparatiile se fac în România. Daca reparatiile se fac în Germania, costurile ajung pâna la 5.000 de euro. Astfel, la masina cumparata din Germania, la un pret initial de circa 6.000 de euro, costul se poate dubla dupa reparatii", explica specialistii.

În viziunea acestora, un alt inconvenient la achizitia unei masini din vestul Europei este drumul. Astfel, costul drumului pâna în tara vânzatorului se ridica la 100 - 150 de euro cu avionul, la care se poate adauga o noapte la hotel, adica înca cel putin 70 de euro, plus alte mici cheltuieli.

"La întoarcere, costurile sunt si mai mari: 250 de euro numerele provizorii, plus 350 de euro combustibilul si taxele de drum. În total, daca nu apar si alte evenimente si cheltuieli neprevazute, numai costul drumului va fi în jur de 900-1.000 de euro, la care se adauga oboseala si presiunea timpului, care duc foarte adesea la o alegere gresita. Daca este nevoie si de reparatii, pretul final al masinii poate fi si de trei ori mai mare", se arata într-un comunicat de presa al consultantilor Scout Team Do, transmis vineri AGERPRES.

Scout Team Do înseamna o echipa cu o experienta acumulata în peste 15 ani atât în comertul cu masini second hand, cât si în mentenanta si repararea lor.

Serviciile oferite de companie includ consultanta tehnica si financiara, în urma carora cumparatorul poate alege masina dorita în cunostinta de cauza, fara sa piarda timp si bani pentru a se deplasa sa o cumpere din tara în care se afla vânzatorul, ci o primesc direct acasa, verificata si cu garantia oferita de consultant.