

Ghinea: O problema mare în România este ca nu aveam o strategie pentru încurajarea transportului verde

O problema mare în România este ca nu aveam o strategie pentru decarbonizarea transportului, pentru încurajarea transportului verde, pentru încurajarea transportului pe cai ferate, a afirmat, vineri, ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Cristian Ghinea, la o dezbatere pe tema PNRR.

România a ajuns la un acord cu oficialii Comisiei Europene privind noua reforme majore care vor fi incluse în PNRR, în urma discuțiilor de la Bruxelles dintre cele două țări. Premierul Florin Cîțu și ministrul Investițiilor și Proiectelor Europene, Cristian Ghinea, au avut săptămâna aceasta întâlniri la Bruxelles cu oficiali ai Comisiei Europene, inclusiv cu președintele Comisiei Europene, Ursula von der Leyen.

"Pe partea de transport cred că suntem foarte aproape de acceptarea componentei de transport, așa cum am propus-o. O problema mare în România este că nu aveam o strategie pentru decarbonizarea transportului, pentru încurajarea transportului verde, pentru încurajarea transportului pe cai ferate. Situația este foarte simplă: modul în care este taxat transportul în România favorizează/încurajează firmele să folosească drumurile naționale și să spună și autostrăzile, dar nu le avem, în defavoarea cailor ferate, a transportului de marfă pe calea ferată și, atunci, în primii ani vom crea sistemul digital de urmărire a marfurilor și apoi vom taxa transportul de marfuri pe cantitate și pe distanța parcursă adică, practic, plătești pentru drumuri cât consumi. Nu ca acum, când ai o rovinie fixă pe an, și toată lumea plătește la fel, indiferent de cât transporti. Nu este o marire a taxării, ci o reșezare a taxării pe baza de cât consumi. Și drumurile publice sunt o resursă ca toate celelalte resurse și trebuie taxate în funcție de cât le utilizezi", a precizat Ghinea, la dezbaterile organizate de Expert Forum.

Totodată, ministrul Investițiilor a menționat că este prima oară când România își asumă prin acest 'concept paper' și prin promisiunea făcută împreună cu ministrul Energiei, Virgil Popescu, cota de 34% pentru energie regenerabilă în cosul de energie până în 2030.

"Evident că va trebui să venim cu niște indicatori intermediari pe perioada de implementare a PNRR până în 2026", a mai spus el.

În ceea ce privește reforma pensiilor, ministrul a precizat că, în cazul în care vor exista creșteri, vor fi prioritizate pensiile mici, iar pensiile speciale vor fi reșezate în funcție de spațiul constituțional.

"Pe partea de reforma a pensiilor, avem aceste recomandări de țară recurente de mai mulți ani în rapoartele din semestrul european, unde constatarea este că sistemul de pensii din România este dezechilibrat, în sensul în care nu este sustenabil, trage bani de la buget în fiecare an și nu este echitabil, în sensul în care este o diferență prea mare între pensiile mici și pensiile mari și mai ales pensiile speciale. Ne angajăm aici: să nu avem creșteri de anvelopă de pensii. Dacă este să creștem, să prioritizăm pensiile mici la creșteri. Creșterea să fie pe o formulă matematică, care să țină cont de indicatori statistici, deci nu să dam creșteri din pix populiste, adică cam tot ce a făcut PSD-ul în anii anteriori, dar invers. PSD a dat creșteri din pix, a dezechilibrat bugetul, la aia care aveau mai mult le-a crescut și mai mult, au introdus noi pensii speciale și tot așa, de unde avem această problemă uriasă și, evident, să reșezăm pensiile speciale. Nu puteam să ne angajăm mai mult decât aveam spațiul constituțional pe deciziile Curții Constituționale. În acest 'concept paper' spunem că facem reforma pensiilor speciale, dar evident cât avem spațiu constituțional", a explicat acesta.

Potrivit ministrului, pe partea de Justiție, reformele "sunt cele cuprinse în MCV (mecanismul de cooperare și de verificare, n.r.) plus o nouă strategie anticorupție și o creștere semnificativă a valorii prejudiciilor recuperate și a bunurilor confiscate".