

## GFR lanseaza prima aplicatie ETA pentru industria feroviara din regiune. Sistemul, dezvoltat integral de o echipa interna de ingineri



**Grup Feroviar Român (GFR) a dezvoltat și implementat în premiera pentru industria feroviara din România și sud-estul Europei un serviciu digital ce realizeaza estimari în timp real despre sosirea trenurilor sau vagoanelor la destinație sau în anumite stații din parcurs.**

Soluția propusa raspunde unei nevoi reale pentru transporturile de marfa realizate pe calea ferata, în contextul în care principalul concurent – transportul rutier, are acces la o multitudine de soluții de acest fel, care îi confera un avantaj competitiv important.

„În transportul rutier, posibilitatea de a estima ora sosirii la destinație a devenit o banalitate, pentru ca astazi avem cu toții acces la numeroase aplicații dezvoltate de unele dintre cele mai mari companii de software din lume. În cazul industriei feroviare, dezvoltarea unei astfel de platforme este mai complexa, din cauza particularităților pe care le prezinta transportul pe calea ferata”, explica **Amedeo Neculcea**, *director general adjunct al Grup Feroviar Român și coordonatorul acestui proiect.*

De exemplu, un vagon poate fi atașat la mai multe trenuri pe durata unui singur transport, astfel încât parametrii descriptivi ai deplasării sale trebuie monitorizați și determinați pe întreg parcursul, încă de la încredințarea expediției la transport. De asemenea, rețeaua feroviara nu este la fel de densa ca cea rutiera încât sa permita întotdeauna rute alternative similare, daca sunt anumite restricții de trafic neprevazute sau programate. Totodata, operatorii trebuie sa fie mereu atenți la diminuările de capacitate de transport și sa se adapteze în consecință. Nu este de neglijat nici starea infrastructurii feroviare, care influențeaza și afecteaza în mod direct activitatea operatorilor.

„Până acum, Timpul Estimat de Sosire (Estimated Time of Arrival - ETA) lua în calcul o serie de parametri ideali, experiența și cunoștințele dispecerului, dar adesea aceste estimari se dovedeau vagi și dificil de realizat. Or ETA reprezinta un element strategic în procesul decizional cu privire la programarea și punerea în circulație a oricarui transport de marfa, necesitând precizie de calcul și accesibilitate”, explica Neculcea.

Sistemul de estimare folosește datele de trafic ale GFR din ultimii 5 ani. Informațiile oferite se bazeaza pe metodele matematicii statistice consacrate și pe experiența anterioara a operatorului GFR exprimata în informații digitalizate, organizate corespunzator.

„Soluția ETA Expert este unica în Europa de Sud-Est, pentru ca niciun alt operator nu ofera clienților un astfel de serviciu. Efortul nostru nu a urmarit însa un câștig concurențial pe segmentul feroviar, ci – mult mai important - recuperarea unui decalaj pe care îl aveam ca industrie în fața transportorilor rutieri”, subliniaza **Gruia Stoica**,

*Președintele și fondatorul Grupului GRAMPET – Grup Feroviar Român.* „Am aratat în repetate rânduri ca, din foarte multe puncte de vedere, segmentul rutier din România beneficiază de avantaje competitive incorecte și tratament preferențial în detrimentul transportului pe calea ferată, în pofida dezavantajelor evidente pe care o astfel de strategie o are pe termen lung”.

În timp ce discuția din spațiul public este monopolizată de proiecte de investiții în infrastructura rutieră, calea ferată din România este afectată de ani de zile de subfinanțare. Acest lucru are impact imediat asupra vitezei de transport, care în cazul operatorilor feroviari a ajuns în anumite zone chiar și la 17 kilometri pe ora. În același timp, accesul la rețeaua de cale ferată implică un cost foarte mare pentru transportatori, comparativ cu cheltuielile similare ce revin concurenților de pe șosea. Nu sunt neglijate nici riscurile de securitate care cresc proporțional cu cantitatea de marfă transportată, și nici decalajul între forța de muncă disponibilă și costurile aferente, având în vedere nivelul de pregătire și experiența pe care trebuie să le aibă un mecanic de tren.

„Vorbim foarte puțin despre faptul că transportul feroviar, datorită gradului foarte mare de electrificare, este cel mai eficient și sustenabil mod de transport din lume”, adaugă **Gruia Stoica**. „Totodată, capacitatea sa de a prelua o mare parte din volumul de marfă ce tranzitează o țară generează beneficii multiple. Drept contra-exemplu, zece milioane de tone luate de pe calea ferată înseamnă un milion de camioane în plus pe autostrăzi, ceea ce atrage deteriorarea accelerată a infrastructurii existente, un număr crescut de accidente și o viteză mai mică de rotație a marfurilor. Strategia Green Deal lansată de Uniunea Europeană pune un accent important pe industria feroviară, pentru că ea reprezintă o soluție reală pentru eforturile menite să protejeze mediul înconjurător. Avem speranța că autoritățile de la București se vor alinia acestei viziuni, începând cu Planul Național de Redresare și Reziliență care se discută la Bruxelles în aceste zile. În ceea ce ne privește, ca operator privat, vom continua să inovăm și să investim în proiecte digitale care fac diferența pentru clienții noștri”.

ETA Expert este cel mai recent proiect dintr-un proces amplu de digitalizare și transparentizare demarat de GFR încă din 2005. Operatorul a dezvoltat și implementat până în prezent peste 20 de aplicații informatice, o parte dintre acestea fiind disponibile prin portalul E-Client GFR, printre care Scrisoarea de trasură electronică, care oferă acces la datele tehnice privind vagoanele ce se încarcă și asistența la întocmirea contractelor de transport (2017) și Comenzi Feroviare (2012) ce asigură accesul web al clienților la procesul de comandare și asigurare a vagoanelor goale.

Inginerii din echipa internă a GFR lucrează în continuare la aplicații sau module noi menite să simplifice și eficientizeze activitățile din plan operational și comercial.

Aplicația ETA Expert va fi accesibilă clienților GFR care folosesc scrisoarea de trasură electronică începând cu 17 mai.