

Compania Eurostar a evitat falimentul gratie unui acord de finantare

Compania Eurostar, operatorul trenurilor de mare viteza care fac legatura între Londra si Paris via tunelul de sub Canalul Mânecii, a anuntat marti ca a ajuns la un acord de finantare cu actionarii si bancile pentru a evita un faliment iminent, informeaza AFP.

Compania Eurostar este detinuta în proportie de 55% de SNCF, compania nationala de cai ferate din Franta, restul actiunilor fiind detinute de Caisse de dépôt et placement du Québec (30%), fondul britanic Hermes Infrastructure (10%) si compania nationala de cai ferate din Belgia (5%).

Eurostar efectueaza în prezent doar o singura cursa dus-întors pe zi pe ruta Paris-Londra în loc de 15 înaintea pandemiei si avea nevoie absoluta de noi fonduri pentru a evita intrarea în insolventa la finele lunii mai sau începutul lunii iunie.

Într-un comunicat de presa difuzat marti, Eurostar sustine ca a suferit o diminuare considerabila a clientelei, mai importanta decât orice alt operator feroviar sau orice alta companie aeriana concurenta.

AFP subliniaza ca Eurostar sufera de pe urma faptului ca în Marea Britanie este perceputa ca fiind o companie publica franceza, în timp ce în Franta este considerat ca o companie britanica deoarece are sediul social la Londra. În consecinta, nu are dreptul la ajutoare directe sau la împrumuturi garantate de stat, cum a fost cazul cu companiile aeriene.

Eurostar a precizat ca finantarea gasita, cu o valoare de 250 milioane de lire sterline (290 milioane de euro), îi permite sa faca fata obligatiilor financiare pe termen scurt si mediu.

"Angajamentul financiar puternic al actionarilor si al bancilor este factorul cheie care ne va permite sa relansam activitatea pe masura progreselor asteptate în gestionarea pandemiei de Covid-19", a declarat directorul general de la Eurostar, Jacques Damas.

La rândul sau directorul general de la SNCF Voyageurs, Christophe Fanichet a salutat si el acordul de refinantare "care este o etapa importanta pentru a asigura viitorul Eurostar si al calatoriilor între continent si Marea Britanie".

Eurostar spera ca începând cu data de 27 mai sa își extinda oferta la doua curse dus-întors pe zi pe ruta Londra-Paris, urmând ca de la finele lunii viitoare sa introduca o a treia cursa. Ulterior, Eurostar "va creste progresiv frecventa curselor pe parcursul verii, în functie de relaxarea restrictiilor de calatorie".

Înaintea pandemiei, Eurostar oferea între 15 si 18 curse pe zi între Londra si Paris si aproximativ zece pe curs Londra-Bruxelles, dintre care trei erau prelungite pâna la Amsterdam.

Acordul anuntat marti cuprinde un aport de capital de 50 milioane de lire sterline din partea actionarilor Eurostar, un împrumut de 150 milioane de lire sterline garantat de aceiasi actionari si 50 de milioane de lire sub forma de facilitati de credit existente care au fost restructurate. Sindicatul bancar care a venit în ajutorul Eurostar cuprinde bancile Export Development Canada, Barclays, Credit Agricole Corporate and Investment Bank, Société Générale, Natwest si BNP Paribas.

Un alt obiectiv este fuziunea Eurostar cu compania franco-belgiana Thalys, detinuta în proportie de 60% de SNCF din Franta si 40% de SNCB din Belgia, o operatiune anuntata în toamna lui 2019 si care se estimeaza ca va fi încheiata pâna la finele acestui an.