

Hidrogenul este un combustibil mai scump si mai periculos decât gazul natural (studiu)

Hidrogenul este un combustibil mult mai scump si mai periculos decât gazul natural si nu va putea fi utilizat pentru a încălzi toata tara, în schimb poate fi folosit pentru echilibrul sistemului energetic si în transporturi, se arata în studiul "Hidrogenul - un nou capitol al tranzitiei energetice", realizat de Asociatia Energia Inteligenta (AEI) si prezentat, marti, într-o conferinta de presa.

"Daca ne propunem sa încălzim toata tara cu hidrogen verde, asta ar însemna ca absolut toti sa plateasca cel putin cu 500% mai mult costurile cu respectiva energie, fara a lua în considerare modificarile de retea si modificarile la instalatiile de utilizare. Totodata, ar trebui sa consumam toata apa care curge într-un an pe principalele râuri din România: Mures, Olt, Tisa si Siret. Adica toata apa din ele, nu mai bem, nu mai mâncam, nu mai facem irigatii, ci am transforma-o sa obtinem atâta hidrogen ca sa încălzim tot ceea ce înseamna imobile din România", a afirmat Dumitru Chisalita, presedintele asociatiei.

În plus, hidrogenul este un combustibil mult mai periculos, viteza de ardere este de patru ori mai mare decât la gaze naturale, iar riscul unor accidente este crescut.

Chisalita nu considera ca vom putea atrage fonduri europene pentru a realiza conducte care sa alimenteze casele oamenilor cu hidrogen, desi autoritatile române spera sa atraga 600 de milioane de euro prin Planul National de Redresare si Rezilienta pentru astfel de retele.

"Exista un proverb românesc care spune ca minciuna are picioare scurte, nu cred ca este o modalitate buna sa mergem cu astfel de idei. Hidrogenul poate sa fie ceea ce este recomandat sa fie astazi: o substanta care poate sa descongeseze retelele de energie electrica, acolo unde exista congestii si stim cu totii ca avem zone unde energia regenerabila se gaseste în cantitati mari", a continuat reprezentantul AEI.

Potrivit acestuia, Germania a facut un studiu în urma caruia s-a ajuns la concluzia ca, în loc sa construiasca retele care sa dubleze retelele existente, daca ar folosi instalatiile de gaze ar face o economie de 12 miliarde de euro.

Hidrogenul poate rezolva dezechilibrele majore cauzate de consumul variabil si sursele variate de energie regenerabila si de asemenea poate juca rolul combustibilului pentru transport greu, maritim sau fluvial si chiar aerian. Toate acestea se pot face cu o conditie minimala: profesionalism, studiu, cercetare, care înseamna sa înțelegem ca hidrogenul este o substanta periculoasa, este o substanta scumpa, este dificila, dar poate fi stapânita si poate aduce plus valoare daca o folosim într-un mod inteligent", a continuat Chisalita.

Studiul a fost realizat cu sprijin financiar din partea Transgaz si cu suportul stiintific al Asociatiei pentru Energia Hidrogenului din România.