

Iohannis: Bucurestiul nu este un exemplu bun în managementul traficului

Bucurestiul nu este un exemplu bun în managementul traficului, dar exista solutii care pot fi puse în aplicare în acest domeniu, a declarat, joi, presedintele Klaus Iohannis, la o dezbatere pe tema transportului sustenabil în România, organizata de Asociatia Green Revolution, cu prilejul Zilei Mondiale a Bicicletei.

"Este evident ca solutii exista si, daca vrem sa ne uitam la ce avem, chiar si în România este suficient sa iesim putin din Bucuresti. Bucurestiul nu este un exemplu bun în managementul traficului, dar exista solutii în alta parte, ele pot fi vazute, pot fi copiate sau pot fi luate de inspiratie, însa, în general, nu cred ca putem sa marsam pe ideea ca noi în România nu stim ce trebuie facut si cum trebuie facut", a afirmat seful statului, la evenimentul la care a participat si primarul general al Capitalei, Nicusor Dan.

În opinia sefului statului, în Bucuresti, pâna acum, "s-au facut mult prea putine". "Auzim de la domnul primar general ca stie ce trebuie rezolvat, are solutii si, cu siguranta, în perioada urmatoare lucrurile se vor îmbunatatii. Nu-si doreste nimeni sa mearga în oras si sa fie prins într-un ambuteiaj, putem sa pornim de la premisa simpla ca oricine îsi doreste sa se circule fluent. Cum se ajunge acolo, sigur, este o chestiune si de investitie, si de tehnica, si de planificare", a spus el.

Iohannis a evidentiat ca "nu exista o solutie minune, cum nu exista o reteta minune". "Sa nu ne imaginam ca este suficient sa tragem o linie pe prima banda. Este poate o idee care duce undeva daca este combinata cu multe alte masuri care vin sa puna respectivul proiect în practica. Dar, pâna la urma, da, este nevoie si de investitii substantiale în infrastructura", a spus presedintele.

El a amintit ca Planul National de Redresare si Rezilienta prevede sume importante pentru investitii în transport. "Nu doar investiti în drumuri, ci inclusiv investitii semnificative în infrastructura pentru transportul alternativ. Prevede sume importante pentru achizitii de mijloace de transport în comun moderne, nepoluante si toate acestea trebuie puse în practica într-un timp record, într-un timp foarte scurt, pâna în 2026", a explicat seful statului.