

PNRR | Cseke Attila: Doua trasee cicloturistice vor strabate România; unul pâna în Delta Dunarii

Doua trasee cicloturistice sunt prevazute sa fie construite prin intermediul fondului pentru tranzitia verde si digitalizare din Planul National de Redresare si Rezilienta (PNRR), unul dintre acestea fiind pâna în Delta Dunarii, a declarat joi ministrul Dezvoltarii Lucrarilor Publice si Administratiei, Cseke Attila.

El a precizat ca este vorba despre trei fonduri prevazute în PNRR, din care MDLPA va dezvolta investitiile din întreaga tara: Fondul renovarii - care înseamna 2,2 miliarde de euro, 2,12 miliarde de euro - pentru tranzitia verde a localitatilor si 230 de milioane de euro - pentru constructia de crese.

"În ceea ce priveste Fondul local pentru tranzitia verde si digitalizare, investitiile urmaresc mai multe obiective (...). Fondul este gândit în asa fel încât sa ajute într-o masura semnificativa autoritatile locale, localitatile mai putin dezvoltate. Proiectele sunt legate de infrastructura verde si digitalizare. Aici, pe acest fond local, componenta de verde, asa cum este transmisa la Comisia Europeana, este de 60 %. (...) Aceste investitii sunt concepute a fi accesate, absorbite, printr-o reducere semnificativa a birocratiei. Noi consideram ca este bine sa propunem fonduri prealocate pentru categoriile de localitati existente azi în România", a declarat Cseke Attila într-o conferinta de presa.

Potrivit acestuia, fiecare autoritate locala va avea un fond predestinat, iar accesul va fi universal, în prima etapa.

"Birocratia din administratia publica româneasca ne arata ca trebuie sa depasim anumite faze pentru a putea absorbi aceste fonduri. (...) Toate localitatile vor avea fonduri predestinat, indiferent de zona în care sunt, indiferent de categoria localitatii si indiferent de cine este si ce culoare politica are primarul. De asemenea, asa cum este gândit acest fond, înseamna si descentralizare si autonomie locala", a spus ministrul Dezvoltarii.

El a adaugat ca, în ceea ce priveste propunerea MDLPA, respectiv a Guvernului în PNRR pe aceasta componenta, pentru municipiile resedinta de judet se propune un buget de 470 de milioane de euro, ceea ce înseamna 11,46 milioane de euro pentru fiecare municipiu resedinta de judet.

"Aceasta modalitate de prealocare înseamna un ajutor mai sustinut pentru municipii resedinta de judet mai putin dezvoltate (...) În ceea ce priveste tipurile de proiecte, avem pe mobilitate urbana, adica achizitie de vehicule electrice, în principal autobuze, avem piste de biciclete, statii de încarcare electrice si construire de locuinte pentru tineri de necesitate sociala si pentru specialisti în sanatate si educatie. Pentru municipii, altele decât cele resedinta de judet, din care avem 62 de astfel de municipii în România, fondul prealocat este în totalitate preconizat de 215 milioane de euro, ceea ce înseamna 3,46 de milioane de euro pentru fiecare municipiu altul decât resedinta de judet. Tipurile de proiecte sunt asemanatoare cu cele de la municipiile resedinta de judet", a detaliat ministrul Dezvoltarii.

Pentru cele 216 de orase din România, fondul este propus a avea o valoare de 545 milioane de euro, ceea ce înseamna 2,5 milioane de euro pentru fiecare oras din România. "Tipurile de proiecte prevad în plus si reabilitarea cladirilor care adapostesc servicii publice", a precizat Cseke Attila.

Pentru cele 2.862 de comune din România, valoarea totala este de 730 milioane de euro, ceea ce înseamna 255 de mii de euro pentru fiecare comuna, iar tipurile de investitii sunt asemanatoare cu cele de la orase, a aratat ministrul.

În fondul local pentru tranzitie verde si digitalizare exista si o sub-componenta legata de construirea de trasee cicloturistice.

"Este vorba despre doua trasee denumite Eurovelo 6 si 13, care strabat România, din care astazi nu este construit nimic. Eurovelo 13 intra în tara în apropiere de Jimbolia, în judetul Timis, si se termina dupa Drobeta Turnu Severin, în timp ce Eurovelo 6 intra în tara la Bazias, în apropiere, si se termina în Delta Dunarii, respectiv are si o bifurcatie spre Constanta. (...) Dorim sa mai facem doua trasee nationale cicloturistice", a explicat Cseke Attila.

El a reiterat ca toate localitatile din România vor fi cuprinse în acest fond local pentru tranzitia verde si digital, de la comune pâna la municipiile resedinta de judet.

"Prima etapa este un acces universal, adica pe baza acestui fond predestinat, existent pentru fiecare localitate si pe baza proiectelor, preconizam pâna în iunie 2022 se poate face absorbtia acestor fonduri din aceste fonduri preconizate. În iunie 2022 preconizam sa tragem o linie si sa vedem cine nu a reusit sau nu a dorit sa atraga - toata lumea are aceasta posibilitate. Cine nu a atras din fondul predestinat sumele - si se va face o a doua runda de apel cu prioritate pentru proiectele care vor urmari atingerea tintelor de verde si digital", a mentionat ministrul Dezvoltarii.