

Tanczos: Pâna acum, suntem deja la nivelul numarului de masini electrice solicitate anul trecut pe Rabla Plus

Numarul de solicitari pentru masini electrice depuse de la începutul anului si pâna în prezent prin programul Rabla Plus a egalat numarul total al solicitarilor depuse anul trecut în acest program, a declarat, joi, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos, într-o dezbatere organizata cu ocazia Zilei Mondiale a Bicicletei.

"Noi finantam si alte mijloace de transport alternative. Este o veste pentru toata lumea: pâna acum, suntem deja la nivelul numarului de masini electrice solicitate anul trecut pe Rabla Plus, ceea ce înseamna ca dublarea bugetului este binevenita. Pâna la jumătatea anului se vor consuma exact atâtea vouchere, atâtea subventii pentru fiecare masina câte s-au consumat tot anul 2020. Deci se întâmpla lucruri în jurul nostru, lumea este în continua schimbare si cu siguranta vom avea posibilitatea sa continuam aceste programe", a afirmat Barna Tanczos.

În ceea ce priveste pistele pentru biciclete, ministrul Mediului a sustinut ca infrastructura actuala este putin folosita.

"(Atunci când vorbim despre utilizarea bicicletei, n.r.) vorbim despre o cultura, vorbim despre un stil de viata, vorbim despre ceva ce înca nu este foarte popular în România, vorbim despre crearea culturii de folosire a bicicletei în orase în primul rând. (...) Azi, undeva în zona Hilton (...) am iesit din masina si am luat o trotineta electrica. (...) Am fost singur pe pista de biciclete de la Guvern pâna aici (în Parcul Herastrau, n.r.). Deci nu am vazut nicio bicicleta care sa circule pe acea pista. Chiar si în locurile unde infrastructura este creata, este putin folosita. Cu siguranta ca este adevarat ca este nevoie de sute de kilometri (de piste de biciclete, n.r.), pentru a crea retele, pentru a crea posibilitatea de a ajunge din punctul A în B în mai multe variante, pe mai multe trasee", a mentionat Tanczos.

Ministrul Mediului a subliniat ca biciclistii trebuie sa respecte regulile de circulatie.

"Un alt aspect: bicicleta este sanatoasa, se pot întâmpla si incidente, este bine sa vezi cine îți este alaturi ca sa poti sa-l sustii daca se întâmpla ceva. Inclusiv unui profesionist i se pot întâmpla mici incidente. (...) Cine se apuca de mers cu bicicleta cu siguranta va cadea o data, de doua ori, de mai multe ori... Foarte important este sa avem grija sa respectam regulile de circulatie, sa avem grija de noi si de ceilalti participanti în trafic. (...) Mersul pe bicicleta, dincolo de faptul ca este sanatos, este o modalitate care are impact de poluare minim si chiar si în Bucuresti poti sa mergi în conditii de siguranta, daca respecti regulile de circulatie si daca ai grija un pic de masini, pentru ca biciclistii trebui sa aiba grija de masinile care n-au grija de biciclist", a precizat Barna Tanczos.

Ministrul Mediului a apreciat ca la un moment dat Codul Rutier va trebui modificat, pentru asigurarea sigurantei biciclistilor.

"Ministerul Mediului a lansat acum trei luni o initiativa - Vinerea Verde, o initiativa la o altfel de cultura, la o schimbare în viata noastra, la o schimbare în mentalitate, la o schimbare în ceea ce priveste alternativele de deplasare, de transport. (...) Invit toti cetatenii sa încerce sa foloseasca mijloacele alternative de deplasare, inclusiv bicicleta, pentru ca au beneficii multiple, începând de la scaderea emisiilor de carbon si pâna la efectul asupra sanatatii noastre, pâna la redescoperirea oraselor. (...) Ministerul Mediului sustine inclusiv dezvoltarea rețelilor de biciclete, a pistelor de biciclete, si împreuna cu colegii mei din UDMR am depus acum câteva saptamâni un proiect de lege în Parlament pentru a reglementa infrastructura de piste de bicicleta, pentru ca pâna acum nici macar în legislatia nationala aceste lucruri nu erau foarte clare: ce înseamna daca desenezi pe o sosea existenta o dunga care se numeste pista de biciclete, ce înseamna daca construiesti o pista de biciclete de la zero între

localitatea A si B. Aceste lucruri trebuie reglementate si cu siguranta inclusiv Codul Rutier trebuie la un moment dat regândit din acest punct de vedere, pentru a asigura siguranta celor care folosesc mijloace alternative de deplasare, pentru ca cei care folosesc bicicleta sunt cu siguranta mult mai expusi", a declarat Tanczos.

Ministrul Mediului a mai afirmat ca jumatate din emisiile de carbon din marile orase provin de la mijloacele de transport.

"Neutralitatea pâna în 2050 în ceea ce priveste emisiile de carbon depinde în primul si în primul rând de noi. Emisiile de carbon în marile orase în proportie de 50% provin din mijloacele de transport în general, din masini, si acest lucru poate fi schimbat doar daca alaturi de autoritatea publica locala schimbam complet parcul auto în cazul mijloacelor de transport în comun, le facem electrice, cu emisii zero. În paralel cream infrastructura finantata inclusiv prin Ministerul Mediului, prin AFM - piste de biciclete, piste pentru trotinete, piste pentru mersul pe jos, refacem acele trotuare care în anumite situatii nu sunt în cea mai buna solutie si cream alternativa pentru cetateni", a explicat Barna Tanczos.