

Țările UE au convenit o reforma a managementului traficului aerian

Statele membre ale Uniunii Europene au cazut joi de acord asupra unei reforme a sistemului de management al traficului aerian, în ideea de a reduce emisiile poluante ale sectorului aeronautic, de a diminua costurile pentru companiile aeriene si a îmbunătăti siguranța, informeaza Reuters.

Reforma, cunoscuta sub denumirea Cer unic european (SES), include mai multe initiative precum extinderea rolului autorității de reglementare Eurocontrol în coordonarea și optimizarea fluxurilor de trafic aerian.

Comisia Europeană a sugerat o astfel de reforma încă din luna septembrie a anului trecut, subliniind că emisiile de CO₂ ale sectorului aviației ar putea fi reduse cu până la 10% prin introducerea unor rute de zbor mai directe și diminuarea întârzierilor din cauza spațiului aerian congestionat.

În plus, un sistem mai eficient ar putea duce la creșterea capacității zborurilor și ar ajuta o industrie aeronautică ce a fost grav lovită de declinul călătoriilor cu avionul în contextul pandemiei COVID-19.

"Niciun alt sector nu a suferit mai mult de pe urma crizei provocate de COVID-19 decât sectorul aviației. Prin urmare, este crucial ca reformele să se bazeze pe o analiză aprofundată și să nu ducă la creșterea costurilor pentru companiile aeriene, pentru furnizorii de servicii de navigație aeriană sau pentru alte părți interesate", a declarat ministrul infrastructurii și locuințelor din Portugalia, Pedro Nuno Santos.

La întâlnirea care a avut loc la Luxemburg, prima lor reuniune de după luna decembrie 2019, miniștrii europeni ai Transporturilor au decis ca statele membre vor avea opțiunea de a institui tarife variabile pentru a încuraja o ofertă de zboruri eficientă și pentru a îmbunătăți performanța de mediu.

Acordul convenit joi permite președinției portugheze a Consiliului European să demareze discuții cu Parlamentul European cu privire la textul final.

Comisia a lansat în 1999 inițiativa Cerul unic european pentru a îmbunătăți performanța managementului traficului aerian și a serviciilor de navigație aeriană printr-o mai bună integrare a spațiului aerian european. Ultima inițiativa legislativă majoră din cadrul SES, și anume SES 2, a fost încheiată în 2009.

Actuala propunere modificată datând din septembrie 2020 vine ca urmare a unei actualizări intermediare a normelor SES, denumită SES 2+, care a fost propusă de Comisie în 2013, dar nu a fost niciodată finalizată pentru că Marea Britanie și Spania nu au ajuns la un acord cu privire la aeroportul din Gibraltar.