

Catalin Drula: "Proiectul Podului suspendat de la Braila merge cu toata viteza înainte"

"Proiectul Podului de la Braila merge cu toata viteza înainte. Lucrarile avanseaza bine atât la pod, cât si la drumurile de legatura - complet deblocate de luna trecuta", a anuntat duminica ministrul Transporturilor, Catalin Drula, pe pagina sa de Facebook.

Podul suspendat peste Dunare este cea mai mare lucrare de infrastructura din România din ultimii 30 de ani.

Oficialul a prezentat imagini cu operatiunea de montare a platformei pe care se vor lansa cablurile de sustinere, pe uscat si pe apa.

Luna trecuta, Drula anunta ca la sfârșitul anului viitor Podul de la Braila se va deschide împreuna cu 10 kilometri din drumurile de legatura.

La rândul sau, Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) anuntase ca a fost emisa autorizatia de construire pentru 15,17 km din drumurile de legatura cu Podul suspendat peste Dunare de la Braila si astfel antreprenorul are autorizatie de construire pentru realizarea întregului proiect în lungime de 23,46 km.

"Podul suspendat va avea o lungime totala de de 1.974,30 metri, o deschidere centrala de 1.120 metri si doua deschideri laterale de 489,65 si 364,65 metri. Gabaritul pe verticala al podului va fi de 38 de metri de la nivelul de inundatii maxim, îndeplinind astfel criteriile de navigatie pe Dunare", sustin reprezentantii CNAIR.

Potrivit sursei citate, sistemul de suspendare cuprinde un cablu principal si tiranti verticali de legatura între tablier si cablul principal, iar blocurile de ancorare sunt integrate în teren si sunt localizate în afara digurilor Dunarii.

Podul suspendat va fi pozitionat între km 4+596,10 si km 6+570,52, pe drumul principal Braila-Jijila, respectiv la km 165+800 pe fluviul Dunarea (kilometraj pe Dunare, masurat de la Sulina).

Licitatia pentru realizarea Podului suspendat peste Dunare a fost câstigata, în ianuarie 2018, de asocierea a doua firme - una din Italia si cealalta din Japonia, iar contractul prevede ca lucrarea sa se finalizeze în 2023, în conditiile în care 18 luni sunt alocate pentru proiectare, iar 36 de luni pentru executie.

Pentru acest obiectiv au fost alocate fonduri nerambursabile în valoare de aproximativ 363 de milioane de euro, din Fondul European de Dezvoltare Regionala, bani care vor fi folositi atât pentru construirea podului, cât si pentru realizarea unei retele de drumuri de 23 kilometri, care vor face legatura cu podul.

Podul suspendat peste Dunare va avea o lungime de 1.974 de metri, dintre care 1.120 de metri reprezinta deschiderea centrala, la care se adauga doua deschideri laterale de 489 de metri pe malul dinspre Braila si 364 de metri pe malul dinspre Tulcea. La momentul finalizarii, va fi al treilea pod din Europa din punct de vedere al deschiderii centrale si al lungimii.

Latimea totala va fi 31 de metri si va cuprinde patru benzi de circulatie a câte 3,50 metri latime fiecare, patru benzi de încadrare a câte 0,5 metri latime fiecare, doua acostamente de 1,50 metri latime si o zona mediana cu latimea de 3 metri. La acestea se adauga, de o parte si de alta, doua benzi aditionale pentru trafic pietonal, biciclete si întretinere, trotuarele urmând sa aiba 2,80 metri fiecare.