

Transelectrica: Linia Portile de Fier - Resita este gata în proportie de 60%

Ministrul Energiei, Virgil Popescu, a vizitat lucrarile Liniei Electrice Aeriene 400 kV Portile de Fier - (Anina) - Resita, care este gata în proportie de 60% si care va permite cresterea capacitatii de integrare a energiei regenerabile în zona de sud-vest a tarii, potrivit unui comunicat al Transelectrica, remis, luni, AGERPRES.

Odata cu trecerea la 400 kV a întregului Ax Banat, de la Portile de Fier la Arad, în zona de sud-vest a tarii vor putea fi instalate capacitati de productie a energiei electrice din surse regenerabile de circa 1.000 MW, reprezentând în jur de 15% din totalul productiei la nivelul tarii.

În prezent, Transelectrica deruleaza lucrari importante pe tronsonul de linie nou construita între Portile de Fier si Resita, etapa esentiala pentru realizarea proiectului de trecere la 400 kV a întregului Ax Banat, care va închide si Inelul de 400 kV al României.

La aceasta data, stadiul de realizare a acestei investitii a Transelectrica este de aproximativ 60%.

În cadrul vizitei de lucru, a fost inclusa si Statia Electrica de Transformare 400/220/110 kV Portile de Fier, principala cale de evacuare a energiei electrice produse în Hidrocentrala Portile de Fier.

"Este o lucrare foarte importanta pentru dezvoltarea sistemului de transport a energiei electrice, pentru închiderea inelului din zona de sud - vest a României. O asemenea investitie este importanta pentru ca în urma finalizarii acesteia vom putea instala capacitati de productie a energiei electrice din surse regenerabile de circa 1.000 MW. Se face un nou pas în procesul tarii noastre de a utiliza cât mai multa energie verde", a declarat ministrul Energiei, Virgil Popescu.

"La sfârșitul anului trecut, Transelectrica si-a propus un plan de dezvoltare a Retelei Electrice de Transport (RET) pentru urmatorii 10 ani cu o valoare estimata de circa 5 miliarde de lei. Una dintre directiile centrale de dezvoltare este cresterea capacitatii de integrare a energiei regenerabile, în conditii de siguranta, si astfel atingerea tintelor nationale asumate la nivel european. În aceasta strategie, finalizarea Liniei Electrice Aeriene 400 kV Portile de Fier - (Anina) - Resita are un rol esential, atât pentru securitatea energetica a tarii, cât si pentru economia locala", a declarat Catalin Nitu, presedintele Directoratului CNTEE Transelectrica SA.

Parte a proiectului de închidere a Inelului de 400 kV al României în zona de vest, Linia Electrica Aeriana 400 kV Portile de Fier - (Anina) - Resita face parte dintre obiectivele incluse pe lista proiectelor de interes comun la nivelul Comisiei Europene. Finalizarea si operationalizarea acestui tronson va contribui semnificativ atât la integrarea energiei din surse regenerabile (pâna la 500 MW), la cresterea capacitatii de interconexiune cu tarile vecine cu circa 300 MW, cât si la racordarea de consumatori noi care pot însuma o putere de circa 500 MW.

Linia Electrica Aeriana 400 kV Portile de Fier - (Anina) - Resita este o investitie cu o valoare de peste 122 de milioane de lei, alcatuita din doua tronsoane: o constructie noua cu 259 de stâlpi (tronsonul Portile de Fier - Anina) si modernizarea unei linii existente de 142 de stâlpi (tronsonul Anina - Resita). Lungimea totala a liniei va fi de 117 kilometri.

Aceasta investitie va avea un rol foarte important în atragerea de investitii în zona Banat, contribuind astfel la dezvoltarea zonei si la generarea de locuri de munca.