

ARF a încheiat contractul pentru e-ticketing; calatorii vor putea recurge la transportatori diferiti, în baza unui bilet

**Pasagerii vor putea, în doi ani, sa schimbe în baza unui bilet mai multe trenuri pâna la destinatia finala, chiar daca apartin unor operatori feroviari diferiti, potrivit proiectului "Sistem integrat, baza de date unica si furnizare de informatii privind sistemul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de calatori" lansat de Autoritatea pentru Reforma Feroviara (ARF).**

Potrivit unui comunicat al ARF, dat luni publicitatii, la sediul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii (MTI) a fost semnat, joi, contractul de finantare pentru realizarea proiectului "Sistem integrat, baza de date unica si furnizare de informatii privind sistemul de ticketing al operatorilor de transport feroviar de calatori". Contractul a fost încheiat între ARF, în calitate de beneficiar, si MTI, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport.

De asemenea, vineri, a fost semnat contractul de prestare servicii pentru proiectul respectiv, de catre reprezentantii ARF, în calitate de achizitor, si ai societatii Informatica Feroviara, în calitate de prestator.

Obiectivul principal al proiectului îl reprezinta asigurarea interoperabilitatii sistemelor de ticketing pe care operatorii de transport feroviar public de calatori le detin. Totodata, proiectul va contribui la îmbunatatirea capacitatii ARF de monitorizare a indicatorilor utilizati în contractele de servicii publice si va înlesni transparentizarea si eficientizarea compensatiei de serviciu public acordata de la bugetul de stat operatorilor de transport feroviar de calatori din România.

Rezultatele asteptate, conform contractului de servicii încheiat cu Informatica Feroviara, sunt: dezvoltarea si implementarea solutiei software, Sistem de Colectare, Asamblare si Verificare Date Indicatori Serviciu Public si Calculul automat al subventiilor acordate operatorilor de transport feroviar de calatori, pentru îndeplinirea functiilor de raportare si verificare a indicatorilor stabiliti pentru acordarea subventiilor de serviciu public în transportul feroviar de calatori; dezvoltarea si implementarea solutiei software, Platforma emitere electronica de bilete la trenurile de calatori în trafic intern, care va fi pusa la dispozitie de Autoritatea pentru Reforma Feroviara operatorilor de transport feroviar de calatori

Valoarea totala a proiectului este de 6,166 milioane de lei, finantarea fiind distribuita astfel: 4,132 milioane de lei (85%) contributia Uniunii Europene, 729.216,45 lei (15%) contributia Guvernului, iar 1,304 milioane de lei cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA.

"Semnarea acestui contract - alaturi de cel prin care se stabileste Obligatia de Serviciu Public - reprezinta un pas înainte în transparentizarea si eficientizarea activitatilor legate de alocarea compensatiei de serviciu public, acordata de la bugetul de stat operatorilor de transport feroviar de calatori si, totodata, consolideaza, activitatea principala si permanenta a ARF, aceea prin care sunt încheiate si gestionate Contractele de Servicii Publice. Astfel, se realizeaza o obligatie anterioara, asumata de minister, prin HG 74/2012 si HG 231/2016, în care se prevedea existenta sistemului de ticketing integrat pentru transportul feroviar de calatori", a declarat, luni, pentru AGERPRES, presedintele ARF, Gigi Gavrila.

Perioada de implementare a proiectului este 1 iunie 2021 - 31 mai 2023.

Proiectul este finantat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin Programul Operational Infrastructura Mare, iar cofinantarea este asigurata de la bugetul de stat.