

CFR SA a lansat licitatie pentru modernizarea caii ferate Caransebes-Lugoj-Timisoara, în valoare de peste 3 miliarde de lei

Compania Nationala de Cai Ferate "CFR" SA a lansat licitatie pentru achizitia serviciilor de proiectare si executie a lucrarilor de modernizare a linie CF Caransebes - Lugoj - Timisoara, valoarea estimata a contractelor fiind de peste 3,18 miliarde de lei.

"Înca o veste buna pentru domeniul feroviar: azi au fost scoase la licitatie pentru proiectare si executie lotul 1 (Caransebes-Lugoj, cu o lungime de 39,5 km) si lotul 2 (Lugoj - Timisoara Est, lung de 53,9 km). La finalizarea lucrarilor, timpul de parcurs dintre Caransebes si Timisoara va fi de sub o ora pentru trenurile de calatori, viteza maxima fiind de pâna la 160 de km/h", a anuntat marti, pe Facebook, ministrul Transporturilor si Infrastructurii, Catalin Drula.

Potrivit unui comunicat al CFRA SA remiss AGERPRES, valoarea financiara totala estimata a contractelor este de 3,18 miliarde de lei, fara TVA, din care 1,437 miliarde de lei, pentru sectiunea Caransebes - Lugoj (lotul 1), respectiv 1,742 miliarde de lei pentru sectiunea Lugoj - Timisoara Est (lotul 2), sursa de finantare fiind asigurata din Fonduri Externe Nerambursabile, Programe din Fondul de Coeziune (FC).

Proiectul de modernizare pe cele doua subsectiuni Caransebes - Lugoj (Lot 1) si Lugoj - Timisoara Est (Lot 2) cuprinde lucrari complexe de infrastructura si suprastructura feroviara (terasamente, linii, statii C.F, consolidarea lucrarilor de arta, lucrari de instalatii, energoalimentare, telecomunicatii) si de protectia mediului.

Ministrul Transporturilor a mentionat pe reseaua de socializare ce cuprinde în mare proiectul de modernizare. Astfel, pe tronsonul 1 vor fi construite 24 de km de linii noi, se vor reabilita 12 poduri si 49 de podete, va fi construit un pasaj denivelat, se vor implementa 4 instalatii de centralizare electronica, se reabiliteaza cladirile pentru calatori din Caransebes, Zagujeni si Gavojdia, iar cea din Cavarani se va reconstrui. De asemenea, va fi ridicata înca o cladire noua în gara din Caransebes, pentru mentenanta si revizia trenurilor.

Pe tronsonul 2 vor exista 20 de km de linii noi, 14 poduri si 40 de podete vor fi reabilite si se va construi un pasaj denivelat. Totodata, pe acest tronson vor fi implementate 5 instalatii de centralizare electronica si se vor reconstrui sau reabilita cladirile garilor din statiile Lugoj, Belint, Topolovat, Recas si Remetea Mare.

Potrivit CFR SA, prin modernizarea infrastructurii si suprastructurii feroviare pe cele doua sectiuni se vor asigura conditii tehnice pentru circulatia cu viteza de 160 km/h pentru trenurile de calatori si de 120 km/h pentru trenurile de marfa, cresterea gradului de confort si de siguranta a traficului feroviar.

Durata de implementare a contractului este de 102 luni, din care 6 luni pentru proiectare, 36 luni pentru executia lucrarilor, iar perioada de garantie a obiectivului este de 60 de luni.

Termenul limita pentru primirea ofertelor este 26 iulie 2021, deschiderea acestora urmând sa aiba loc în aceeasi zi la ora 15:00.

Anuntul de participare la procedura licitatie deschisa, continând informatii asupra modului de desfasurare a procedurii, precum si documentatia de atribuire, sunt disponibile în Sistem Electronic de achizitii publice (SEAP), la adresa www.e-licitatie.ro.

Lucrarile fac parte din obiectivul "Modernizarea liniei CF Caransebes - Timisoara - Arad".