

**Rabla Clasic: Peste 14.000 de autovehicule si 82 de motociclete au fost achizitionate pâna în prezent**

**Aproape 24.900 de persoane fizice s-au înscris la producatori si dealeri auto în cadrul Programului Rabla Clasic 2021 iar pâna în prezent au fost achizitionate 14.104 autovehicule si 82 motociclete, informeaza Administratia Fondului pentru Mediu (AFM).**

De asemenea, 298 de persoane juridice s-au înscris la producatori/dealeri euro si au fost achizitionate 64 de autovehicule.

"Pentru persoane juridice, a fost publicata saptamâna aceasta pe site-ul institutiei o noua lista continând 103 dosare acceptate pentru 177 autovehicule. De asemenea, au fost publicate 9 contestatii pentru 13 autovehicule. Pâna în prezent au fost acceptate un numar total de 455 dosare pentru 699 autovehicule si 12 contestatii pentru 22 autovehicule. S-au înscris la producatori/dealeri auto, 298 persoane juridice. Pâna în prezent au fost achizitionate 64 de autovehicule", precizeaza sursa citata într-un comunicat transmis miercuri AGERPRES.

În cadrul Programului Rabla Plus 2021, s-au înscris 4.343 persoane fizice, pâna în prezent fiind achizitionate 590 autovehicule noi (358 pur electrice, 232 electrice hibride si o motocicletă electrică).

Pentru persoane juridice au fost publicate saptamâna aceasta 106 dosare acceptate pentru 177 autovehicule electrice, dintre care 61 electrice hibride, 116 pur electrice. De asemenea, a fost publicata o contestatie pentru un autovehicul pur electric.

În total, pentru Rabla Plus au fost acceptate un numar de 368 dosare pentru 621 autovehicule, dintre care 234 electrice hibride, 386 pur electrice, o motocicletă electrică si 6 contestatii pentru 8 autovehicule electrice hibride si 9 autovehicule pur electrice.

S-au înscris la producatori/dealeri auto, 295 persoane juridice si au fost achizitionate 115 masini noi (61 pur electrice si 54 electrice hibride).

Listele dosarelor acceptate în cadrul acestor programe sunt publicate pe site-ul [www.afm.ro](http://www.afm.ro), la sectiunile aferente Programelor Rabla Clasic si Rabla Plus.

Valabilitatea notei de înscriere în cadrul Programului Rabla Clasic este 150 de zile de la data emiterii, respectiv 240 zile pentru Programul Rabla Plus, timp în care beneficiarii vor derula toate procedurile specifice de achizitie a autovehiculului nou, precizeaza AFM.

Programele "Rabla Clasic" si "Rabla Plus" pentru acest an au demarat pe data de 26 aprilie.

Potrivit datelor MMAP, "Rabla Clasic" 2021 are un buget total de 440 de milioane de lei, cu 35 de milioane de lei mai mult decât în 2020, ceea ce va permite achizitionarea a peste 55.000 de autovehicule noi, mai putin poluante.

Pentru acest an, a fost majorata atât prima de casare - de la 6.500 de lei la 7.500 de lei, cât si ecobonusul pentru tehnologia hibrid - de la 2.500 de lei la 3.000 de lei, precum si ecobonusul GNC/GPL/emisii sub 96 de grame CO2/km - de la 1.000 de lei la 1.500 de lei.

Suma maxima ce va putea fi decontata din costurile unei masini noi prin "Rabla Clasic" poate ajunge la aproximativ 2.250 de euro, în conditiile în care ecobonusurile pot fi combinate între ele si adaugate la prima de

casare.

Noua editie a Programului "Rabla Plus" are, în acest an, cel mai mare buget de la lansare, respectiv 400 de milioane de lei, dublu fata de anul anterior. În acest context, în 2021 se pastreaza neschimbata cea mai mare prima din Europa pentru masinile electrice, respectiv 10.000 de euro pentru "full electric" si circa 4.500 de euro pentru masini hibride plug-in, dar nu mai mult de 50% din valoarea autovehiculului nou. Cei care vor dori sa renunte la o masina veche, poluanta, si sa achizitioneze un autovehicul electric vor beneficia atât de prima de casare acordata prin Programul "Rabla Clasic", în valoare de 7.500 de lei, cât si de ecotichetul alocat în cadrul Programului "Rabla Plus".

De asemenea, pentru achizitionarea de motociclete noi, în schimbul predarii spre casare a unui autovehicul uzat, se acorda o prima de casare de 5.500 lei. Valoarea cumulata a ecotichetului si a primei de casare nu poate depasi 50% din valoarea de achizitie a motocicletei electrice.