

Barna: România trebuie sa înceteze sa mai fie circuitul de rable al Europei

Guvernul are ca obiectiv descurajarea achizitionarii de automobile vechi, a afirmat joi, la Iasi, în cadrul unei conferinte de presa, vicepremierul Dan Barna.

El a precizat ca "România trebuie sa înceteze sa mai fie circuitul de rable al Europei".

"Printre angajamentele luate prin Planul National de Redresare si Rezilienta pe zona aceasta vorbim de strategia pe naval, vorbim de strategie pe siguranta rutiera, vorbim de modalitatea de taxare pe transportul greu de marfuri si, de asemenea, vorbim de un obiectiv legat de descurajarea achizitionarii de automobile vechi. România trebuie sa înceteze sa mai fie, nu stiu cum sa spun, circuitul de rable al Europei astfel încât sa avem un mediu mai curat, pentru ca o parte din poluare vine tocmai din faptul ca avem masini foarte vechi în parcul auto îmbatrânit", a afirmat Barna.

Vicepremierul a reiterat ca "PNRR este în momentul de fata în consultari la Comisia Europeana, pentru a ajunge la varianta finala care va fi adoptata undeva spre sfârșitul verii".

"În cadrul acestui program vorbim de 7,6 miliarde de euro, cea mai mare suma dintre programele de redresare aprobate la nivel european, cea mai mare suma alocata infrastructurii si aceasta este o reusita, îndraznesc sa spun, în ceea ce înseamna finantare europeana prin redresare si rezilienta si îl felicit pe Catalin Drula pentru consistenta programului trimis la Bruxelles. În acest program sunt 3 miliarde euro pe domeniul rutier si 3,8 miliarde pe zona feroviara, iar din aceasta resursa, si pe feroviar, dar în special pe infrastructura rutiera, o parte importanta vine în Moldova, cu cele doua bucati de autostrazi prezentate în program, A7 si A8. Este o prioritate ca sistemul acesta feroviar sa redevina functional, sa redevina eficient din punct de vedere al timpului de deplasare si toate investitiile avute în vedere (...), toate aceste investitii își propun pe de o parte sa electrifice bucati importante din reseaua existenta si sa reabiliteze, astfel încât viteza de trafic sa creasca pâna spre 30%, astfel încât, repet, sa defina eficient si interesant sa calatoresti pe calea ferata", a adaugat Dan Barna.