

Guvernul a adoptat Ordonanta privind tintele de achizitii publice pentru autovehicule nepoluante

Guvernul a aprobat, în sedinta de marti, proiectul de Ordonanta de Urgenta privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilitati cu emisii scazute, informeaza Ministerul Mediului.

Potrivit unui comunicat al institutiei, transmis miercuri AGERPRES, actul normativ transpune în legislatia nationala prevederile Directivei UE 2019/1161 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic, defineste "vehiculele nepoluante" si impune tinte privind achizitia acestora si termene clare de implementare tuturor autoritatilor contractante.

"În calitate de stat membru al Uniunii Europene, România si-a asumat tranzitia catre ecomobilitate, iar o componenta esentiala a acestui proces este decarbonizarea sectorului de transport. Și pentru ca legislatia româneasca din acest domeniu s-a dovedit ineficienta în a stimula achizitiile de vehicule nepoluante, în special din fondurile publice, venim cu reglementari noi care impun, în premiera, tinte clare pentru toate achizitiile publice de vehicule. Este un pas important care vine în completarea programelor de sustinere a achizitiilor de vehicule curate, cum este Rabla Plus, sau a programelor de finantare a infrastructurii de alimentare pentru vehiculele electrice. Prin aprobarea acestei OUG ne îndeplinim obiectivul de transpunere a directivei europene în termenul solicitat de Comisie si venim în sprijinul cetatenilor care își doresc sa traiasca în orase fara poluare", a declarat Barna Tanczos, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor.

Vehiculele nepoluante sunt definite ca fiind vehicule usoare nepoluante, respectiv orice masina sau microbuz care îndeplineste urmatoarele criterii: până la 31 decembrie 2025 - cantitatea maxima a emisiilor de CO2 la teava de evacuare mai mica de 50 g/km, precum si cu emisiile de poluanti în conditii reale de conducere (RDE) mai mici de 80%; de la 1 ianuarie 2026 - numai vehicule cu emisii zero.

De asemenea, categoria vehiculelor grele nepoluante include orice camion sau autobuz care utilizeaza unul dintre urmatorii combustibili alternativi: hidrogen, energie electrica, gaze naturale (GPL, GNC, LNG), biocombustibili lichizi si combustibili sintetici.

Conform actului normativ, începând cu data de 2 august 2021, în procesul de achizitie publica sau achizitie sectoriala, autoritatile si entitatile contractante au obligatia de a se asigura ca, la fiecare contract de achizitie pentru vehicule, este respectata ponderea aferenta vehiculelor nepoluante.

În prima faza, până la 31 decembrie 2025, ponderea pentru vehicule usoare nepoluante este de 18,7%, iar pentru vehicule grele nepoluante este de 6% în cazul autoutilitarelor si de 24% în cazul autobuzelor pentru transport persoane. În intervalul 1 ianuarie 2026 - 31 decembrie 2030, ponderea pentru vehicule usoare nepoluante ramâne la 18,7%, însa pentru vehiculele grele creste la 7% în cazul autoutilitarelor si la 33% în cel al autobuzelor.

Ministerul de resort precizeaza ca prevederile se aplica pentru toate tipurile de contracte de achizitii publice, fie ca vorbim despre cumparare, închiriere sau leasing. De asemenea, prevederile se aplica inclusiv societatilor cu capital privat care presteaza servicii publice (transport public de persoane, transport scolar, salubritate etc.).