

Ministrul Mediului: Pentru masinile mai vechi de 15 ani va exista cu siguranta o masura într-un timp relativ scurt

O masura privind masinile mai vechi de 15 ani va exista probabil în cel mai scurt timp, în conditiile în care inclusiv Comisia Europeana ne forteaza sa luam masuri pentru reducerea vârstei parcului auto, a declarat, marti, ministrul Mediului, Tanczos Barna.

"Inclusiv Comisia Europeana ne forteaza sa luam masuri pentru reducerea vârstei parcului auto. Este o decizie asumata la nivelul Guvernului, odata cu negocierea PNRR (planul National de Redresare si Rezilienta - n. r.). Comisia ne-a recomandat sa gasim o solutie pentru masinile mai vechi de 15 ani. Este o masura asumata de Guvern prin faptul ca am mers mai departe pe aceasta linie cu infrastructura de transport finantata partial prin PNRR si o asumare de reforma în acest domeniu. Va exista pentru masinile mai vechi de 15 ani cu siguranta o masura într-un timp relativ scurt. Se discuta acum la nivel guvernamental cu ministerele de resort care ar fi varianta", a spus Tanczos la TVR1, întrebat despre o posibila viitoare taxa auto.

Ministrul a subliniat ca este posibil ca pâna la finele anului sa fie luate masuri în ceea ce priveste masinile mai vechi de 15 ani.

Întrebat cât de mare ar putea fi taxa pentru aceste masini, ministrul a raspuns ca nu s-a discutat efectiv de taxa si probabil nu va fi aplicata de Ministerul Mediului.

"Nu am discutat de taxa efectiv si nu am discutat de dimensiunea taxei si probabil nu va fi aplicata de Ministerul Mediului. Din punctul meu de vedere trebuie o masura în balans, adica sa avem si un sprijin pentru cei care renunta si, în paralel, sa avem o alta abordare pe taxe locale, de exemplu. Sa vedem care va fi solutia care va fi propusa pâna la urma de Guvern. Înca o data: este o masura ceruta si de Comisia Europeana si va fi implementata probabil în cel mai scurt timp", a explicat ministrul.

Pe de alta parte, acesta a subliniat ca în cazul programului Rabla este "o avalansa" de cereri pentru masinile electrice, fiind rezervate de la finele lunii aprilie mai multe decât în tot anul 2020.

"Singura problema este criza din industria auto care a blocat productia si pentru masinile noi se asteapta si luni de zile pentru livrare", a punctat Tanczos Barna.