

Cîtu: Cam toate resursele din PNRR au legatura cumva cu dezvoltarea comunitatilor pe model 'Smart City'

Prim-ministrul Florin Cîtu a declarat ca mare parte din resursele din PNRR au legatura cu dezvoltarea comunitatilor într-un model nou de 'Smart City', punctând ca planurile de dezvoltare ale oraselor în perioada urmatoare vor defini modul în care se va dezvolta România.

Premierul a participat, miercuri, la workshop-ul online - "Smart City: Micromobilitatea, o necesitate pentru dezvoltarea sustenabila a oraselor".

"Micromobilitatea este un concept nou si vine în completarea digitalizarii, a ceea ce deja administratia centrala încearca sa faca, dar cumva trebuie sa le unim, pentru ca, de obicei, decizia în ceea priveste solutiile pentru a rezolva aglomerarea urbana vine de la autoritatile locale si, cumva, trebuie sa le unim.(...) Asa cum vad eu lucrurile, aceasta dezbatere vine într-un moment bun, având în vedere si Planul National de Redresare si Rezilienta. Acolo sunt alocate resurse si eu va spun, cam toate resursele din acel plan de redresare si rezilienta au legatura cumva cu dezvoltarea comunitatilor într-un model nou, acest 'Smart City'. Avem resurse alocate pentru mobilitate, pentru digitalizarea oraselor, pentru ecologizare si asa mai departe. (...) De modul în care vom dezvolta orasele în perioada urmatoare sau planurile de dezvoltare ale oraselor în perioada urmatoare vor defini cum dezvoltam si România, aceasta societate, cum ne dezvoltam urban, cum atragem resurse", a declarat Florin Cîtu.

Premierul a adaugat ca, într-un anume fel, totul este legat de "acest mod nou de trai într-un oras în care sa nu ai nici poluare, dar în acelasi timp sa ai acces la informatie rapid si sa nu mai pierzi timpul".

"Pâna la urma, avem doua obiective, unul este, adevarat, reducerea poluarii si al doilea este de a câstiga timp. Pierdem foarte mult timp si au fost si calcule facute în România, în ultimii ani, cât timp pierdem în fiecare zi în trafic si cât se pierde din timpul national, pentru ca oamenii stau în trafic, dimineata doua ore, seara doua ore, în drum spre sau de la locul de munca. Și prin micromobilitate, digitalizare, acest sistem modern de a trai în oras, reusim sa câstigam timp. Timp pe care-l folosim pentru altceva, pentru a îmbunatati viata. Pâna la urma, de fapt, toate acestea duc catre un mod viata mai bun ", a afirmat Cîtu.

Premierul a punctat, în context, ca pe termen scurt transferul catre "o economie verde, micromobilitate" s-ar putea sa nu fie "foarte ieftin".

"Va fi un cost initial, dar daca ne uitam la beneficii, în partea cealalta, eu zic ca merita", a completat el.

Cîtu a vorbit, în context, si despre proiectul Ministerului Mediului, "Vinerea Verde", reluând apelul catre colegii din administratia centrala de a folosi mijloace nepoluante sau mai putin poluante pentru a se deplasa la locul de munca.

"De cele mai multe ori vin pe jos, numar si pasii, este cel mai ieftin mod de a merge la sala. Mergeam si înainte pe jos foarte mult sau cu metroul, în Bucuresti este mult mai simplu sa folosesti aceste mijloace alternative de transport. De aceea 'Vinerea Verde' pentru mine a venit ca o manusa si pot sa spun ca e 'Saptamâna Verde' de foarte multe ori pentru mine si îi încurajez pe toti colegii mei sa faca acest lucru", a mai spus premierul.