

UE spera sa convinga statele reticente la ideea taxarii carburantilor

Comisia Europeana s-a declarat, miercuri, "încrezatoare" în posibilitatea de a depasi opozitia anumitor state membre fata de propunerea sa controversata privind scumpirea carburantilor rutieri si de asemenea a respins argumentul referitor la riscul unor proteste de tip "vestele galbene", informeaza AFP.

Ministrii europeni ai Mediului, reuniti în Slovenia, urmeaza sa prezinte miercuri "primele observatii" cu privire la pachetul climatic prezentat în data de 14 iulie de Executivul comunitar, în ideea de a reduce cu 55% emisiile de carbon ale UE pâna în 2030.

Printre masurile propuse de Bruxelles se numara în special extinderea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) la transportul rutier si sistemele de încălzire ale cladirilor, o idee primita cu raceala de unele state membre care sunt îngrijorate de repercusiunile asupra facturilor suportate de consumatori.

"Cerem o evaluare obiectiva. Unii au reactionat înca înainte anuntului nostru, vorbind de o "sinucidere politica". Raspunsul meu este simplu: ascultati proiectul nostru", a raspunsul vicepresedintele Comisiei Europene, Frans Timmermans, înainte reuniuni ministrilor Mediului care va avea loc la castelul Brdo (centrul Sloveniei). "Se poate întâmpla ca statele membre si Parlamentul sa arunce la gunoi propunerea noastra fara macar a o analiza. Singurul lucru pe care îl cerem este sa o analizeze. Aveti cel putin acest minim respect", a pledat Timmermans.

Proiectul unui nou sistem separat de comercializare a certificatelor de emisii pentru distributia combustibililor destinati transportului rutier si pentru cladiri, care ar urma sa devina operational în 2025, are nevoie sa primeasca aprobarea eurodeputatilor si a majoritatii calificate a statelor membre.

În conditiile în care o eventuala scumpire a carburantilor creste riscul unor proteste sociale, de tip "vestele galbene" din Franta, Comisia propune un fond alimentat de veniturile de pe piata carbonului pentru a ajuta gospodariile cele mai vulnerabile.

Pentru a limita cresterea puternica a emisiilor poluante ale transporturilor "daca aveti o alternativa, va rugam sa ne-o comunicati...În orice tranzitie exista un pret, întrebarea este daca acest pret este platit de cei care pot sa îl plateasca", a declarat Frans Timmermans.

"Ceea ce am propus noi permite sustinerea persoanelor amenintate de precaritatea energetica..Nu vad cum am putea face acest lucru cu o taxa sau o reglementare", a adaugat vicepresedintele Comisiei Europene. "Toata lumea vorbeste de "vestele galbene". Exista întotdeauna un risc ca populatia sa respinga propunerile, însa uneori argumentul "vestelor galbene" este folosit tocmai de cei care au un interes foarte precis de aparat. Daca vom putea dovedi ca propunerea noastra este justa si solidara, ea are o sansa", a concluzionat Timmermans.