

Necesarul pentru principalele lucrari de infrastructura feroviara se ridica la 361,58 milioane lei în 2021

Valoarea principalelor lucrari de reînnoire/reparatie capitala la infrastructura feroviara necesare a fi realizate în urmatorii cinci ani se ridica la 5,58 miliarde de lei, din care 4,07 miliarde de lei sunt pentru linii curente si directe, iar 1,05 miliarde de lei pentru alte elemente de infrastructura, potrivit proiectului de Hotarâre de Guvern privind aprobarea contractului de activitate si performanta al Companiei Nationale de Cai Ferate CFR SA pentru perioada 2021 - 2025.

Pentru anul în curs, proiectul prevede pentru lucrarile de reînnoire/reparatie capitala necesare suma totala de 361,57 milioane de lei, din care 200,20 milioane de lei pentru 70 de kilometri de linii curente si directe. Pentru poduri, podete si viaducte ar trebui alocati anul acesta 38,97 milioane de lei, pentru terasamente 62,18 milioane de lei, iar pentru 267,6 metri de tuneluri 25,6 milioane de lei.

Instalatiile au un necesar în 2021 de 24,07 milioane de lei în 2021, acestea fiind în numar de sase.

Cu toate acestea, documentul prevede lucrari de reînnoire/reparatie capitala ale infrastructurii feroviare publice care trebuie realizate în urmatorii cinci ani în limita fondurilor alocate. Astfel, pâna în 2025, valoarea totala a acestora se ridica la doar 337,46 milioane de lei, iar pentru anul 2021 la numai 63,85 milioane de lei. Din total, pâna în 2025 în limita fondurilor bugetare s-ar putea cheltui 188,88 milioane de lei pentru linii curente si directe, iar în 2021 doar 28,74 milioane de lei pentru 9,9 kilometri.

Podurile, podetele si viaductele au alocate în 2021 în limita fondurilor 8,43 milioane de lei (doar 40 de metri, fata de 158,7 metri necesar), terasamentele 1,89 milioane de lei (0,4 km fata de 13 km necesar), iar tunelurile 2,8 milioane de lei pentru doar 34,1 metri.

Potrivit proiectului de act normativ, programul de recuperare progresiva a restantelor privind lucrarile de reînnoire este focalizat pe reînnoirea liniilor curente si directe (refactie), care va genera efecte maxime în ceea ce priveste cresterea performantelor circulatiei trenurilor.

Programul vizeaza cresterea anuala progresiva a lungimii liniilor curente si directe, pâna la un nivel superior ritmului anual de depasire a termenelor de scadenta. Maximizarea efectelor privind cresterea vitezei de circulatie permise de infrastructura feroviara este asigurata prin complementaritatea acestui program cu programul de recuperare a restantelor privind reparatiile curente.

"Programul de recuperare progresiva a restantelor privind lucrarile de reînnoire include, de asemenea, asigurarea unui ritm rezonabil de recuperare a restantelor în ceea ce priveste reînnoirea altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (lucrari de arta, terasamente, instalatii etc), în vederea înlaturarii unor consecinte critice asupra performantelor circulatiei trenurilor din ratiuni de siguranta a circulatiei. Lucrarile de reînnoire a altor elemente critice ale infrastructurii feroviare (...) au scopul de a elimina restrictiile de viteza existente si de a reduce semnificativ ritmul de aparitie a altor limitari ale vitezelor de circulatie a trenurilor", se arata în Anexa 5 la proiect.

Ministerul Transporturilor si Infrastructurii a publicat, marti, proiectul de Hotarâre de Guvern privind aprobarea Contractului de activitate si performanta al Companiei Nationale de Cai Ferate CFR SA pentru perioada 2021-2025.

Conform descrierii reglementarii, actul normativ propus supune aprobarii Guvernului contractul de activitate si performanta al CFR SA pentru perioada 2021-2025, si se încheie între companie, pe de o parte, si minister, pe de

alta parte.