

Cererea mondiala de carburanti va atinge nivelul maxim cu patru ani mai devreme

Cererea pentru benzina si motorina va atinge nivelul maxim în 2027, cu patru ani mai devreme decât se estima anterior, pe masura ce automobilele cu un consum mai redus de combustibil si adoptarea raspândita a vehiculelor electrice vor limita consumul mondial de carburanti, sustin analistii de la BloombergNEF.

Într-un raport publicat marti, analistii BNEF estimeaza ca cererea de carburanti rutieri va înregistra cel mai important declin în Europa si SUA iar o asteptata crestere a utilizarii de carburanti în tari precum India si China nu se va concretiza.

BloombergNEF, care în urma cu doar un an prognoza ca cererea mondiala de carburanti va atinge nivelul maxim în 2031, subliniaza ca aceasta modificare va conduce la o scadere semnificativa a vânzarilor pentru producatorii de carburanti în urmatorul deceniu.

Accelerarea orizontului de timp în care cererea de carburanti va atinge vârful vine într-un moment în care constructorii auto din întreaga lume fac trecerea la vehicule mai putin poluante iar unele din marile economii ale lumii vor sa introduca noi norme în încercarea de a reduce emisiile de gaze poluante si a face tranzitia de la combustibili fosili. De exemplu, saptamâna trecuta, Comisia Europeana a propus un plan ambitios care prevede interzicerea comercializarii de noi automobile echipate cu motoare pe combustie interna, începând din 2035, iar tari precum China si SUA vor sa stimuleze adoptarea pe scara larga a vehiculelor electrice.

"Decidentii politici directioneaza piata auto spre optiuni cu emisii reduse de carbon si un consum mai mic de combustibil. La rândul lor, constructorii auto si operatori de mari flote mizeaza pe decarbonizare pe termen lung. Producatorii de combustibili cu expunere pe piete precum SUA si Europa urmeaza sa înregistreze o scadere semnificativa a vânzarilor de motorina si benzina în urmatorul deceniu, comparativ cu nivelul actual", se arata în raportul BloombergNEF.

Îmbunatatirea economiei de carburant, trecerea la mobilitatea electrica si alte surse de propulsie precum si serviciile de ride sharing vor diminua orice posibile cresteri ale consumului de combustibili care vor aparea ca urmare a extinderii gradului de utilizare a automobilelor pâna în 2050, sustin autorii raportului. De exemplu, companiile de ride-sharing precum Uber si Didi vor fi responsabile pentru 36% din totalul milelor parcurse de automobile în 2050, fata de 4% în prezent, iar aceasta tendinta va stimula tranzitia la automobilele electrice.

De asemenea, analistii estimeaza ca numarul de autoturisme de pasageri de pe drumurile din întreaga lume va atinge un vârf de 1,548 miliarde unitati în 2039, o crestere de 26% comparativ cu acest an. Cantitatea de marfa transportata rutier va creste si ea exploziv în urmatorul deceniu, însa marfurile vor fi transportate de camioane care nu sunt dependente de petrol. Constructori precum Daimler AG, Tesla Inc. si Volkswagen AG vor produce mai multe camioane electrice sau cu celule de combustibili, sustin analistii BNEF.