

Câştigatori anuntati pentru lotul 4 al Drumului Expres-Craiova Pitesti si pentru segmentul Brasov-Fagaras al A3

Câştigatorii licitatiilor pentru constructia lotului 4 al Drumului Expres Craiova-Pitesti si pentru proiectarea segmentului Brasov - Fagaras al autostrazii A3 au fost anuntati vineri, potrivit ministrului Transporturilor, Catalin Drula.

"Ziua de vineri aduce doua vesti bune pentru infrastructura rutiera: s-au anuntat câştigatorii pentru constructia lotului 4 al DX Craiova-Pitesti si pentru proiectarea segmentului Brasov-Fagaras al A3", a scris ministrul pe pagina sa de Facebook.

El a mentionat ca pe tronsonul lung, de 31,8 km, dintre Colonesti si Pitesti, este vorba despre un antreprenor român "serios, care lucreaza foarte bine si pe loturile 2 si 3 ale aceluiasi proiect" si care a fost desemnat câştigator deja de doua ori pe acest sector.

"Sa speram ca a treia oara-i cu noroc si ca licitatia nu va fi contestata din nou", a punctat ministrul.

Catalin Drula a precizat ca, din momentul semnarii contractului, constructorul va avea la dispozitie 12 luni pentru proiectare si 24 pentru executie, dar exista mari sanse ca finalizarea lucrarilor sa aiba loc mai repede de termenul contractual - mai ales ca pe lotul 4 pot fi mobilizate resursele deja antamate de constructor pe loturile 2 si 3. Acestea vor fi gata anul acesta, respectiv în 2022 (împreuna cu lotul 1).

Conform unui comunicat al Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, ofertantul desemnat câştigator pentru acest lot a ramas Asocierea S.C. SA&PE Construct S.R.L. - S.C. Spedition UMB S.R.L. - S.C. Tehnostrade S.R.L. (S.C. SA&PE Construct S.R.L. - Lider de asociere), cu pretul de 617,081 milioane lei lei fara TVA .

Durata contractului este de 36 de luni, din care 12 luni perioada de proiectare si 24 luni perioada de executie a lucrarilor. Perioada de garantie a lucrarilor ofertata este de 10 ani.

Tronsonul 4 al Drumului expres Craiova - Pitesti are o lungime de 31,88 km. Constructia acestui drum expres se desfasoara pe teritoriul judetului Arges si începe la sud de localitatea Lunca Corbului (km 89+300), traverseaza localitatile Albota si Costesti, ocoleste pe la sud localitatea Bradu, dupa care se racordeaza la Autostrada A1 Bucuresti - Pitesti la km 121+185.

Semnarea contractului de achizitie publica va fi posibila dupa expirarea perioadei de depunere a eventualelor contestatii si respectiv dupa solutionarea tuturor contestatiilor/plângerilor formulate în cadrul procedurii de atribuire.

În ceea ce priveste segmentul Brasov-Fagaras al A3, firma câştigatoare, de asemenea din România, va trebui sa proiecteze la cheie totul - adica sa completeze studiul de fezabilitate si sa elaboreze proiectul tehnic - astfel încât cei 48 de km ai autostrazii sa fie scosi la licitatie în viitor doar pentru executie, iar lucrarile sa se desfasoare fara blocaje în teren si surprize neplacute.

"Aceasta autostrada a fost tinuta 10 ani 'la sertar'. Împreuna cu echipa mea am pus-o din nou pe roate", a mai scris ministrul pe retea de socializare.