

CCIR propune Africii de Sud sa dezvolte comerțul cu România și cu Europa prin Portul Constanta

Companiile din Africa de Sud ar putea folosi Portul Constanta drept centru logistic în cadrul operațiunilor comerciale cu România și cu zona europeană, i-a transmis joi președintele Camerei de Comerț și Industrie a României (CCIR), Mihai Daraban, ministrului-adjunct al Departamentului Relații și Cooperare al Africii de Sud, Alvin Botes, în cadrul vizitei efectuate de acesta din urmă la sediul institutiei.

În cadrul întâlnirii de la București, cei doi au abordat subiecte de interes major pentru mediul de afaceri din România și din Africa de Sud și au identificat liniile optime de colaborare pentru ca volumul schimburilor comerciale dintre cele două țări să crească pe termen mediu și lung, se menționează într-un comunicat al CCIR remis AGERPRES.

"Portul Constanta poate deveni un hub logistic pentru operatorii sud-africani, care să deservească România și întreaga regiune. Din punctul nostru de vedere, transportul pe cale maritimă reprezintă cea mai viabilă soluție în perspectiva intensificării schimburilor comerciale dintre România și Africa de Sud. La nivelul Portului Constanta, activitățile sunt derulate de operatori portuari privați, însă administrația portului poate oferi spre concesiune terenuri ample din aceeași incintă. Totodată, Portul Constanta detine o capacitate de stocare de 5 milioane de tone de minereu de fier, ceea ce reprezintă o oportunitate pentru producătorii sud-africani, să creeze stocuri în cadrul zonei libere a portului pentru a putea deservi mai rapid cererea de astfel de materie primă din România și nu numai", a declarat președintele CCIR, Mihai Daraban, citat în comunicat.

La rândul său, ministrul-adjunct al Departamentului Relații și Cooperare al Africii de Sud a menționat că Guvernul țării sale intenționează să dezvolte un nou port în zona de sud-est a Africii de Sud.

"În prezent, Africa de Sud efectuează o recalibrare a diplomatiei economice pentru ca începând cu 1 ianuarie 2021, a intrat în vigoare Acordul de Liber Schimb Continental African (AfCFTA), document care poate largi perspectiva de cooperare la nivel bilateral. Africa de Sud devine, astfel, o destinație propice pentru investitorii care urmăresc să-și dezvolte afacerile pe continentul african, punând astfel accesa facilitățile oferite de acord. Guvernul nostru are în intenție dezvoltarea unui nou port în zona de sud-est a Africii de Sud, astfel încât domeniul maritim și naval va deveni unul extrem de important în ceea ce privește cooperarea dintre cele două state", a apreciat Alvin Botes.

Potrivit datelor Oficiului Național Registrul Comerțului, valoarea totală a schimburilor comerciale România-Africa de Sud era de 168,92 de milioane de euro la sfârșitul anului trecut și de peste 45 de milioane de euro la sfârșitul lunii martie 2021, se precizează în comunicatul CCIR.

La nivelul lunii august 2021, în România activau un număr de 51 companii sud-africane, cu o valoare totală a capitalului social subscris de 5,2 milioane de euro.