

Volvo Cars pregateste o oferta publica initiala de 20 de miliarde de dolari în următoarele săptămâni

Grupul chinez Geely Holding este în discuții avansate cu bancile pentru listarea subsidiarei Volvo Cars în următoarele săptămâni, în ceea ce ar urma să fie una din cele mai mari IPO-uri derulate în Europa în acest an, au declarat pentru Reuters mai multe surse din apropierea acestui dosar.

Potrivit surselor, Volvo Cars și-a propus să ajungă la o evaluare de aproximativ 20 de miliarde de dolari cu ocazia unui IPO ce ar urma să fie organizat la bursa de la Stockholm, fiind posibil ca listarea să aibă loc la finele lunii septembrie. Bancile Goldman Sachs și SEB se afla în fruntea unui consorțiu de bănci care se ocupa de această tranzacție, alături de BNP Paribas, Carnegie și HSBC, au adăugat sursele.

Grupul chinez Geely a preluat constructorul auto suedez Volvo Cars de la Ford Motor în anul 2010 pentru 1,8 miliarde de dolari, în ceea ce a constituit cea mai mare achiziție externă făcută de un constructor auto chinez. Geely intenționează să organizeze un IPO la Volvo Cars încă din 2018, dar a fost nevoit să renunțe la aceste planuri din cauza tensiunilor comerciale și a scăderii cotației acțiunilor din sectorul auto.

În ultimii ani constructorii auto tradiționali au pierdut teren în fața Tesla, care a devenit una din cele mai valoroase companii din lume, grație accentului pus pe vehiculele electrice. Între timp multe firme europene s-au reorientat spre segmentul vehiculelor electrice, inclusiv Volvo Cars, care vrea să producă numai vehicule complet electrice din 2030 și deține o participatie de 49,5% la producătorul de de automobile electrice Polestar.

Analistii subliniază faptul că bursa din Suedia a ajuns în prima ligă din Europa grație celui mai mare număr de IPO-uri din ultimele două decenii. În prezent, Suedia, o țară cu o populație de 10,2 milioane de locuitori, are aproape 1.000 de companii listate, adică cel mai mare număr din Uniunea Europeană și peste numărul companiilor listate din țări mai mari precum Germania și Franța.