

Transportul feroviar de pasageri în România a înregistrat, în trimestrul I, una dintre cele mai mici scăderi din UE

Numarul pasagerilor transportati cu trenul în primul trimestru din 2021 a ramas semnificativ sub nivelul din perioada similara din 2020, când pandemia de coronavirus (COVID-19) nu afectase încă semnificativ statele din Uniunea Europeana, dar cel mai redus impact asupra transportului feroviar de pasageri a fost în Slovenia, Bulgaria si România, arata datele publicate joi de Oficiul European de Statistica (Eurostat).

Pentru a preveni extinderea pandemiei de coronavirus (COVID-19), tarile din Europa au adoptat diverse masuri restrictive, care au afectat semnificativ toate calatoriile, inclusiv transportul pe calea ferata.

În primul trimestru din 2021, comparativ cu perioada similara din 2020, cel mai sever declin al numarului pasagerilor transportati cu trenul în UE s-a înregistrat în Irlanda (85%, sau minus 8,4 milioane de pasageri), Grecia (66%, sau minus 2,6 milioane de pasageri), Slovacia (60%, sau minus 9,8 milioane de pasageri), Olanda (59%, sau minus 46,9 milioane de pasageri) si Danemarca (53%, sau minus 22 milioane de pasageri).

Cel mai redus declin al numarului pasagerilor transportati cu trenul în UE a fost în Slovenia (11%, minus 0,3 milioane de pasageri), Bulgaria (19%, sau minus 0,9 milioane de pasageri) si România (19%, sau minus 2,8 milioane de pasageri).

În primele trei luni din 2021, un numar de 12,082 milioane de pasageri au calatorit cu trenul în România, fata de 14,989 milioane de pasageri în perioada similara din 2020.

În cifre absolute, Germania este pe primul loc în UE când vine vorba de numarul pasagerilor transportati cu trenul, cu 326 de milioane pasageri în primul trimestru din 2021, chiar daca a suferit o scadere fata de 620,036 milioane pasageri în perioada similara din 2020.