

Proiect: Sistem video de monitorizare a traficului rutier si constatare automata a abaterilor rutiere

Deputatul USR PLUS Cristian Ichim a depus, joi, la Parlament, un proiect de lege privind utilizarea pe drumurile publice a unui sistem video de monitorizare a traficului rutier si constatare automata a abaterilor rutiere.

Proiectul de lege reglementeaza modul de utilizare a acestui sistem video în scopul prevenirii accidentelor rutiere pe drumurile cu cele mai dese si mai grave accidente.

Potrivit unui comunicat al USR PLUS transmis joi AGERPRES, proiectul a fost conceput în urma consultarii cu cetateni, cu specialisti din Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor, cu experti în siguranta rutiera.

Sistemul video va colecta informatii din trafic prin intermediul echipamentelor montate pe infrastructura rutiera, care vor înregistra si fotografia abateri precum patrunderea pe culoarea rosie a semaforului, nerespectarea prevederilor privind trecerea la nivel cu calea ferata, circularea cu viteza peste limita legala, distanta în mers dintre doua autovehicule, portul centurii de siguranta.

Dispozitivele vor fi se amplasate cu prioritate pe drumurile cu o rata ridicata a accidentelor rutiere pe baza unor analize de risc.

Șoferii care nu vor respecta regulile vor fi înștiintati direct cu privire la eventualele încălcări ale legii si li se va transmite amenda direct la domiciliu. "Procesul-verbal de constatare a contravenției trebuie comunicat contravenientului în termen de 90 de zile calendaristice. Comunicarea procesului-verbal de constatare a contravenției se face prin posta electronica, ce se va constitui în adresa de comunicare subsidiara a institutiilor statului cu cetatenii sau prin posta, cu aviz de primire. Fotografia contravenției este transmisa contravenientului ca anexa la procesul-verbal de constatare a contravenției", prevede proiectul.

De asemenea, sistemul va permite monitorizarea zonelor riscante si, în urma procesarii datelor, va stabili indicele de încălcare a reglementarilor rutiere si coeficientul de siguranta aferent acestor drumuri.

"România este tara cu cele mai multe accidente grave pe cap de locuitor din Uniunea Europeana. Numarul accidentelor rutiere fatale din tara noastra este aproape dublu fata de media Uniunii Europene. Suntem singura tara care nu are un sistem video de monitorizare a traficului rutier si constatare automata a abaterilor rutiere pe drumurile publice. Datorita unui astfel de sistem care exista în statele europene, numarul accidentelor rutiere si rata mortalitatii în urma acestora au scazut considerabil. Implementarea lui s-a dovedit a fi benefica atât din punctul de vedere al sigurantei circulatiei, cât si al protejării mediului înconjurător. Sunt constient de câte vietii ar putea salva acest sistem odata ce va deveni functional", a declarat deputatul USR PLUS Cristian Ichim, citat în comunicat.

Potrivit expunerii de motive a proiectului, prin introducerea sistemului video de monitorizare a traficului rutier si constatare automata a abaterilor rutiere pe drumurile publice s-ar reduce numarul accidentelor cauzate de încălcarea regimului legal de viteza, depasiri nereglementare, neacordarea prioritatii de trecere pietonilor si viteza neadaptata la conditiile de drum.