

Ministrul interimar al Transporturilor: România are nevoie de 80 de miliarde de euro pentru dezvoltarea infrastructurii

Necesarul de investitii în dezvoltarea infrastructurii nationale de transport pentru urmatorii 10 ani este de 80 de miliarde de euro, a afirmat, vineri, ministrul interimar al Transporturilor, Dan Vîlceanu, într-o conferinta de profil.

UE, prin Pactul Verde, urmareste reducerea cu 90% a emisiilor de gaze cu efect de sera din transporturi pâna în 2050. Pentru a atinge acest obiectiv ambitios, toate statele europene, inclusiv România, trebuie sa-si aduca contributia, a spus el.

"Pentru România, aceste obiective vin peste un set de probleme istorice, legate de conectivitatea transfrontaliera si regionala scazuta, infrastructura depasita, gestionarea urbana si flota de vehicule uzate. Eforturile României, în special dupa aderarea la UE, în 2007, s-au concentrat pe rezolvarea acestor probleme", a aratat oficialul.

El a subliniat ca aceste eforturi nu sunt ieftine.

"Ministerul Transporturilor se afla în etapa finala de finalizare a Planului pentru investitii pentru dezvoltarea infrastructurii nationale de transport pentru urmatorul deceniu. Conform acestuia, finantarea necesara pentru dezvoltarea infrastructurii, pentru toate modurile de transport în urmatorii 10 ani, inclusiv masuri de tranzit la transportul cu emisii reduse, se ridica la aproximativ 80 de miliarde de euro. Dintre acestea, peste 60% din cheltuieli sunt necesare pentru investitii în reseaua TENT-E centrala", a aratat Vîlceanu.

Potrivit ministrului, pentru succesul acestui proiect trebuie utilizate cu maxima eficienta fondurile din diferite programe.

Prezenta la acelasi eveniment, Adina Valean, comisarul european pentru Transporturi, a aratat ca planul de redresare al României este impresionant si confirma planurile României de a dezvolta sectorul transporturilor, în special cel de cale ferata.

"Planul alocă 3,8 miliarde de euro către infrastructura de cale ferata plus 400 milioane către material rulant verde. Cifrele pot ajunge la 5 miliarde pâna în 2026, ceea ce este o suma fara precedent", a aratat Valean.

În continuare trebuie sa gasim noi modalitati de finantare pentru acest domeniu, sa combinam granturile europene cu instrumentele de împrumut si creditare, considera comisarul european.