

Adina Valean: Statele UE angajeaza peste 48 de miliarde de euro pentru proiecte feroviare în planurile nationale de redresare si rezilienta

Statele Uniunii Europene angajeaza, prin planurile nationale de redresare si rezilienta, peste 48 de miliarde de euro pentru proiecte feroviare, iar proiectele de metrou si cale ferata ale României însumeaza 4,5 miliarde de euro, a declarat, vineri, comisarul european pentru transporturi, Adina Valean, la o conferinta de presa prilejuita de sosirea în Gara de Nord a trenului "Connecting Europe Express".

"Pot spune ca este un moment bun pentru investitii si modernizari ale infrastructurii feroviare. Din datele pe care le avem acum despre planurile nationale de redresare si rezilienta, stim ca statele Uniunii Europene angajeaza peste 48 de miliarde de euro pentru proiecte feroviare. Și în Planul National al României proiectele de metrou si cale ferata însumeaza 4,5 miliarde de euro. De asemenea, printr-un alt mecanism de finantare la nivel european, asa-numitul CEF - Connecting European Facility - România ar putea accesa în jur de 800 de milioane de euro pentru modernizarea rețelei feroviare", a afirmat Valean.

Potrivit oficialului european, pentru a atrage aceste sume, recomandarile Comisiei Europene sunt ca România sa-si planifice bine investitiile, sa aiba proiecte solide, o guvernanta si un management al acestor proiecte de investitii cât mai performant.

"Banii exista. Sigur, recomandarile Comisiei Europene sunt ca România sa-si planifice bine investitiile, sa aiba proiecte solide, o guvernanta si un management al acestor proiecte de investitii cât mai performant. Pentru o mai buna concepere si administrarea proiectelor din România am organizat înca din februarie în acest an un grup de lucru la nivel înalt, în care expertii Comisiei Europene si autoritatile din transporturi lucreaza împreuna în întâlniri ritmice pentru a creste rata de succes a proiectelor românești finantate european. Ieri a avut loc prima întâlnire în format fizic a grupului de lucru european cu grupul român", a precizat Adina Valean.

În ceea ce priveste trenul "Connecting Europe Express", ea a precizat ca acesta își propune sa promoveze trenul ca mijloc de transport pentru marfuri si pasageri, dar poate fi privit si ca un laborator.

"El ne va arata prin lunga lui calatorie europeana ce este nevoie sa facem pentru a avea cu adevarat un spatiu unic feroviar european. În mod ideal ar fi trebuit sa avem un singur tren. În realitate, din cauza lipsei de interoperabilitate în rețeaua europeana, între anumite rețele de cale ferata europene am avut trei trenuri diferite - însa acesta e doar un amanunt de culise dintr-o lista de deficiente si obstacole pe care calea ferata la nivel european le întâmpina pentru a-si atinge adevaratul potential. Dar agenda europeana în privinta cailor ferate e ambitioasa. Aceasta agenda este discutata cu ocazia mai multor conferinte care sunt organizate de-a lungul parcursului acestui tren în diferite orase europene. La Lisabona, de exemplu, am vorbit despre conectarea cu trenuri de mare viteza a capitalelor europene, la Bucuresti dezbatem finantarea proiectelor de infrastructura feroviara, la Berlin vom prezenta concluziile unui studiu despre trenurile de mare distanta, iar într-o alta conferinta tema noastra este cum putem face transportul de marfa pe calea ferata mai atractiv pentru companii", a adaugat Adina Valean.

Totodata, comisarul european a subliniat importanta pe care trenurile o au pentru sistemul de transport european.

"Gara de Nord este o gara care face parte din istoria României, dar si din istoria noastra personala, a românilor. Ma bucur ca în Gara de Nord a oprit trenul Connecting Europe Express, un tren laborator, un tren experiment care calatoreste vreme de 36 de zile prin toate capitalele europene. Punctul de plecare a fost Lisabona si punctul final va fi Paris. În fiecare dintre cele aproape 40 de opriri, cetatenii, societatea civila, companiile feroviare si specialistii în cale ferata au ocazia sa se întâlneasca si sa discute despre importanta pe care trenurile o au pentru sistemul de transport european, pentru ca nu putem vorbi despre un sistem de transport european, despre o economie

competitiva europeana fara a pune în centrul politicilor de transport calea ferata sau, altfel spus, trenurile", a mai spus ea.

Connecting Europe Express, un tren special creat cu prilejul Anului european al cailor ferate 2021, a sosit vineri în Gara de Nord. Garnitura a plecat din gara Lisabona pe 2 septembrie. El va opri în peste 100 de orasele si orase din 26 de tari în cursul calatoriei sale de cinci saptamâni, înainte de a ajunge la Paris, pe 7 octombrie. Totodata, trenul va face o oprire notabila la Ljubljana, conectând presedintiile portugheza, slovena si franceza ale Consiliului UE.

În total, traseul are o lungime de 20.000 km, iar trenul va traversa 33 de puncte de trecere a frontierei.

Pentru a marca acest eveniment, Reprezentanta Comisiei Europene în România spune povestea cailor ferate prin intermediul unei expozitii în Gara de Nord. Au fost selectate, cu ajutorul unui curator, 10 lucrari reprezentative din România, povesti vizuale extraordinare. Imaginile sunt realizate de catre artisti fotografi români care au cunoscut excelenta în domeniul fotografiei si au fost rasplatite de-a lungul timpului cu numeroase premii si medalii la festivaluri si saloane nationale si internationale aflate sub patronajul celor mai reputeate organizatii din domeniul artei fotografice.