

Vîlceanu: Ma angajez sa fac toate demersurile ce tin de mine pentru finantarea si dezvoltarea caii ferate

Cunosc situatia caii ferate din România si ma angajez sa fac toate demersurile care tin de mine pentru finantarea si dezvoltarea acesteia, a declarat, vineri, Dan Vîlceanu, ministru interimar al Transporturilor, la o conferinta de presa organizata cu ocazia sosirii în Gara de Nord a trenului Connecting Europe Express.

"Ştiu situatia caii ferate din România - cred ca o cunoastem cu totii - si cunoastem subfinantarea acestui sector vital pentru economia României. Tocmai de aceea, în calitate de ministru de Finante si ministru interimar al Transporturilor, ma angajez sa fac toate demersurile care tin de mine pentru ca finantarea de care are nevoie calea ferata si dezvoltarea si investitiile de care are nevoie calea ferata sa fie îndeplinite", a spus Vîlceanu.

Întrebat de un jurnalist despre întârzierea de un minut pe care a avut-o trenul Connecting Europe Express la sosirea în Gara de Nord, ministrul interimar a raspuns: "Trenul a întârziat un minut ceea ce cred ca nu putem sa consideram chiar o întârziere, având în vedere cum suntem noi obisnuiti în România sa întârzie trenurile, dar sper sa se schimbe asta în cel mai apropiat viitor".

Referitor la trenul Connecting Europe Express, Dan Vîlceanu a subliniat ca, prin acest demers, se doreste promovarea trenului ca mijloc de transport sigur si sustenabil pentru cetateni, dar si evidentierea modului prin care calea ferata, alaturi de alte moduri de transport, contribuie la obiectivele stabilite în cazul parcului verde european.

"Obiectivul general al Anului European al Cailor Ferate este sa încurajeze si sa sprijine efortul Uniunii Europene, al statelor membre si al autoritatilor locale si regionale, implicit ale altor organizatii, de a mari ponderea calatoriilor si a marfurilor care circula pe calea ferata", a adaugat el.

Connecting Europe Express, un tren special creat cu prilejul Anului european al cailor ferate 2021, a sosit vineri în Gara de Nord. Garnitura a plecat din gara Lisabona pe 2 septembrie. El va opri în peste 100 de orasele si orase din 26 de tari în cursul calatoriei sale de cinci saptamâni, înainte de a ajunge la Paris, pe 7 octombrie. Totodata, trenul va face o oprire notabila la Ljubljana, conectând presedintiile portugeza, slovena si franceza ale Consiliului UE.

Vineri, trenul a ajuns în România, intrând pe la Giurgiu, la ora 9:55, iar în Bucuresti a sosit la ora 12:21, unde va sta pâna sâmbata, la ora 7.50. Urmatoarele opriri în România sunt: Brasov (sosire 18 septembrie, ora 10:08, plecare 18 septembrie, ora 10:53), Sibiu (sosire 18 septembrie, ora 13:32, plecare 18 septembrie, ora 14:32), Copsa Mica (sosire 18 septembrie, ora 15:20, plecare 18 septembrie, ora 15:41), Cluj Napoca (sosire 18 septembrie, ora 18:23, plecare 18 septembrie, ora 18:53), Oradea (sosire 18 septembrie, ora 21:21, plecare 18 septembrie, ora 22:16), Arad (sosire 19 septembrie, ora 0:24, plecare 19 septembrie, ora 8:08). La ora 8:20 trenul va ajunge la Curtici pe unde va iesi din tara la ora 8:41, conform hartii interactive.

În total, traseul are o lungime de 20.000 km, iar trenul va traversa 33 de puncte de trecere a frontierei.

Pentru a marca acest eveniment, Reprezentanta Comisiei Europene în România spune povestea cailor ferate prin intermediul unei expozitii în Gara de Nord. Au fost selectate, cu ajutorul unui curator, 10 lucrari reprezentative din România, povesti vizuale extraordinare. Imaginile sunt realizate de catre artisti fotografi români care au cunoscut excelenta în domeniul fotografiei si au fost rasplatite de-a lungul timpului cu numeroase premii si medalii la festivaluri si saloane nationale si internationale aflate sub patronajul celor mai repute organizatii din domeniul artei fotografice.