

Vîlceanu: La CFR Marfa, toti ministrii Transporturilor au clamat reforma si nu s-a facut nimic;trebuie luata o decizie

CFR Marfa se afla într-o situatie speciala si cred ca în 2 - 3 saptamâni putem sa ne facem o idee cu privire la o solutie, întrucât toti fostii ministri ai Transporturilor au clamat reforma la aceasta companie si nu s-a facut nimic, a declarat, vineri, Dan Vîlceanu, ministru interimar al Transporturilor, la o conferinta de presa organizata cu ocazia sosirii în Gara de Nord a trenului Connecting Europe Express.

"Situatia companiilor din portofoliul Ministerului Transporturilor, si în special a CFR Marfa, CFR Calatori, CFR Infrastructura, trebuie discutata pentru fiecare în parte, pentru ca este diferita. Dar este important sa stiti ca Comisia Europeana asteapta solutii de la noi, de la România, si acele solutii pe care România le propune sunt analizate. Din punctul meu de vedere, exista o situatie speciala deosebita la CFR Marfa si acolo vom analiza în cel mai scurt timp - si eu cred ca în 2-3 saptamâni putem sa ne facem o idee, pentru ca la CFR Marfa toti politicienii sau toti ministrii Transporturilor au clamat reforma si nu s-a facut nimic. Din punctul meu de vedere, trebuie luata o decizie, o decizie pe care trebuie sa ti-o asumi, dar cred ca si în România putem sa trecem de la discursuri la decizii asumate, pentru ca pâna la urma despre asta este vorba", a sustinut el.

Vîlceanu a reiterat ca infrastructura feroviara din România este subfinantata.

"Infrastructura feroviara din România sufera în primul rând de subfinantare, pentru ca nu au fost alocate sumele necesare. Trebuie sa recunoastem ca aceasta, calea ferata, nu a fost o prioritate pentru România pâna în acest moment. Asta s-a schimbat în ultima perioada pentru ca, asa cum stiti, sunt investitii mari prevazute în Planul National de Redresare si Rezilienta si în celelalte programe de investitii pentru calea ferata", a spus ministrul interimar.

El a mentionat ca stie situatia caii ferate din România si s-a angajat sa faca toate demersurile pentru finantarea si dezvoltarea acesteia.

"Știu situatia caii ferate din România - cred ca o cunoastem cu totii - si cunoastem subfinantarea acestui sector vital pentru economia României. Tocmai de aceea, în calitate de ministru de Finante si ministru interimar al Transporturilor, ma angajez sa fac toate demersurile care tin de mine pentru ca finantarea de care are nevoie calea ferata si dezvoltarea si investitiile de care are nevoie calea ferata sa fie îndeplinite", a afirmat Dan Vîlceanu.

Connecting Europe Express, un tren special creat cu prilejul Anului european al cailor ferate 2021, a sosit vineri în Gara de Nord. Garnitura a plecat din gara Lisabona pe 2 septembrie. El va opri în peste 100 de orasele si orase din 26 de tari în cursul calatoriei sale de cinci saptamâni, înainte de a ajunge la Paris, pe 7 octombrie. Totodata, trenul face o oprire notabila la Ljubljana, conectând presedintiile portugheza, slovena si franceza ale Consiliului UE.

Vineri, trenul a ajuns în România, intrând pe la Giurgiu, la ora 9:55, iar în Bucuresti a sosit la ora 12:21, unde va sta pâna sâmbata, la ora 7.50. Urmatoarele opriri în România sunt: Brasov (sosire 18 septembrie, ora 10:08, plecare 18 septembrie, ora 10:53), Sibiu (sosire 18 septembrie, ora 13:32, plecare 18 septembrie, ora 14:32), Copsa Mica (sosire 18 septembrie, ora 15:20, plecare 18 septembrie, ora 15:41), Cluj Napoca (sosire 18 septembrie, ora 18:23, plecare 18 septembrie, ora 18:53), Oradea (sosire 18 septembrie, ora 21:21, plecare 18 septembrie, ora 22:16), Arad (sosire 19 septembrie, ora 0:24, plecare 19 septembrie, ora 8:08). La ora 8:20 trenul va ajunge la Curtici pe unde va iesi din tara la ora 8:41, conform hartii interactive.

În total, traseul are o lungime de 20.000 km, iar trenul va traversa 33 de puncte de trecere a frontierei.

Pentru a marca acest eveniment, Reprezentanta Comisiei Europene în România spune povestea cailor ferate prin intermediul unei expozitii în Gara de Nord. Au fost selectate, cu ajutorul unui curator, 10 lucrari reprezentative din România, povesti vizuale extraordinare. Imaginile sunt realizate de catre artisti fotografi români care au cunoscut excelenta în domeniul fotografiei si au fost rasplatite de-a lungul timpului cu numeroase premii si medalii la festivaluri si saloane nationale si internationale aflate sub patronajul celor mai repute organizatii din domeniul artei fotografice.