

Adina Valean: Astept ca zilele acestea sa avem confirmarea oficiala a adoptarii PNRR

Opinia mea legata de partea de transporturi din Planul National de Redresare si Rezilienta al României este una foarte buna, proiectele fiind solid argumentate si bine planuite, iar zilele acestea asteptam confirmarea oficiala a adoptarii documentului, a declarat comisarul european pentru transporturi, Adina Valean, la o conferinta de presa prilejuita de sosirea în Gara de Nord a trenului "Connecting Europe Express".

"Opinia mea personala legata de partea de transporturi din PNRR, pentru ca pe aceasta o cunosc bine, este una foarte buna. Proiectele în momentul de fata sunt foarte bune, sunt solid argumentate, sunt bine planuite. Avem asa-numite puncte de reper în derularea lor pe care în momentul în care le atingem banii de la Comisia Europeana sunt livrati. E adevarat, sunt multe puncte de reper, depinde de noi, de România, felul în care vom reusi sa ne tinem de aceste proiecte. Ele, în momentul de fata, sunt foarte bune, au un design foarte bun si sunt solide. Eu astept ca zilele acestea sa avem si confirmarea oficiala a adoptarii Planului României, astfel încât lucrurile sa poata începe sa se deruleze", a afirmat Valean.

Potrivit oficialului european, exista în toata Europa probleme legate de investitii în infrastructura feroviara, iar Comisia Europeana vrea sa vina pâna la finele anului cu o revizuire a regulilor privind finantarea pe reseaua de transport europeana TEN-T Core, care trebuie finalizata pâna în 2030.

"Trebuie sa va spun ca în general în Europa am observat foarte multe dificultati, poate nu la nivelul care exista în România, dar probleme legate de investitiile în infrastructura feroviara sunt peste tot în Europa. Aceasta este si provocarea noastra, a Comisiei Europene, de aceea am si pus în conditionalitatile pentru finantarea în transporturi pentru PNRR-uri în primul rând proiectele care sunt sustenabile - cale feroviara, transport fluvial - tocmai pentru ca este nevoie. Reteaua de transport europeana TEN-T Core trebuie finalizata pâna în 2030 la nivel european. Sunt foarte multe întârzieri în general în Europa. Ne propunem ca, la sfârșitul acestui an, Comisia Europeana sa vina cu o revizuire a regulilor privind aceasta retea, tocmai pentru a gasi metodele cele mai bune sa stimulam finantarile si de asemenea sa definim mai bine standardele. Vrem de asemenea sa alinim coridoarele de cale ferata cu cele rutiere, pentru a avea un mai bun punct de pornire în ceea ce înseamna intermodalitate în general în transporturi", a mentionat ea.

În ceea ce priveste linia de cale ferata dintre Videle si Giurgiu, Adina Valean a precizat ca este prinsa în PNRR si spera ca aceasta conexiune spre sud sa fie rezolvata pâna la sfârșitul lui 2026, poate si mai repede, în functie de prioritatile de lucrari pe care le are Ministerul Transporturilor.

"Proiectele care sunt angajate de România prin PNRR au ca termen de finalizare a partilor asumate în plan - pentru ca nu sunt, sa spunem, neaparat proiecte integrale, ci tronsoane - 2026. Pentru Brasov - Sighisoara sunt doua tronsoane, un tunel si tronsonul de cale ferata care sunt prinse în mecanismul de finantare european Connecting Europe Facility, care are ca termen de finalizare 2023. Și desi este foarte întârziat, sper ca acesti bani, aproape 800 de milioane de euro, sa nu îi pierdem, pentru ca stiu ca s-au început lucrarile sau s-au semnat proiectele, au fost întârzieri mari cauzate de contestarile în justitie, dar acum lucrarile sunt în linie dreapta si sper ca ele sa fie finalizate pâna la sfârșitul lui 2023, astfel încât sa nu pierdem acesti bani", a mentionat Valean.

Comisarul european a atras atentia ca România a avut dintotdeauna întârzieri la absorbirea fondurilor europene pe fondul unei "oarecare instabilitati de guvernanta" a proiectelor.

"România a reusit sa modernizeze din 2007 pâna acum 500 de kilometri de cale ferata contra sumei de 5 miliarde

de euro. Un motiv pentru care România, spun eu, a avut întârzieri în mod traditional, dintotdeauna de fapt, în absorbirea fondurilor a fost acela legat sa spunem de o oarecare instabilitate de guvernanta a acestor proiecte. Putem observa ca acolo unde managementul de proiect, guvernanta unui proiect este stabila în timp si nu depinde de diverse modificari/schimbari lucrurile au mers mai bine. Aceasta este una dintre recomandarile pe care le facem, ca România sa mentina o guvernanta solida a proiectelor. (...) trebuie urmarita derularea si trebuie sa existe o transparenta foarte mare asupra pasilor intermediari în proiecte. De exemplu, proiectul Brasov-Sighisoara. Pâna când partea româna a admis ca vor exista întârzieri din cauza problemelor de contestare în justitie au trecut 4 ani. Daca se recunostea de la bun început faptul ca sunt niste contestatii care erau estimate ca vor dura mai multi ani atunci se putea face, cu ajutorul Comisiei Europene, o realocare a fondurilor pe alte proiecte, care ar fi putut sa mearga mai repede. Acestea sunt niste lucruri pe care noi le-am observat si pe care (...) dorim sa le urmarim si sa sprijinim autoritatile din România pentru ducerea la bun sfârșit a proiectelor angajate pentru urmatoarea schema financiara", a adaugat Adina Valean.

Connecting Europe Express, un tren special creat cu prilejul Anului european al cailor ferate 2021, a sosit vineri în Gara de Nord. Garnitura a plecat din gara Lisabona pe 2 septembrie. El va opri în peste 100 de orasele si orase din 26 de tari în cursul calatoriei sale de cinci saptamâni, înainte de a ajunge la Paris, pe 7 octombrie.

Vineri, trenul a ajuns în România, intrând pe la Giurgiu, la ora 9:55, iar în Bucuresti a sosit la ora 12:21, unde va sta pâna sâmbata, la ora 7.50. Urmatoarele opriri în România sunt: Brasov (sosire 18 septembrie, ora 10:08, plecare 18 septembrie, ora 10:53), Sibiu (sosire 18 septembrie, ora 13:32, plecare 18 septembrie, ora 14:32), Copsa Mica (sosire 18 septembrie, ora 15:20, plecare 18 septembrie, ora 15:41), Cluj Napoca (sosire 18 septembrie, ora 18:23, plecare 18 septembrie, ora 18:53), Oradea (sosire 18 septembrie, ora 21:21, plecare 18 septembrie, ora 22:16), Arad (sosire 19 septembrie, ora 0:24, plecare 19 septembrie, ora 8:08). La ora 8:20 trenul va ajunge la Curtici pe unde va iesi din tara la ora 8:41, conform hartii interactive.