

COTAR solicita interventia urgenta a Guvernului pentru protejarea asigurarilor auto dupa falimentul City Insurance

Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) solicita Guvernului interventia urgenta pentru a proteja asigurarile auto ale românilor, dupa intrarea în faliment a celei mai mari companii de profil, City Insurance.

"Solicitam Guvernului interventia urgenta pentru a proteja asigurarile auto ale românilor, dupa intrarea în faliment a celei mai mari companii de profil - City Insurance. Milioane de oameni care si-au platit asigurarile obligatorii sunt, în prezent, afectati de fraudele în cascada generate de lacomia asiguratorilor si indiferenta complice a celor platiti sa împiedice astfel de practici", se arata într-un comunicat COTAR transmis marti.

În context, organizatia solicita autoritatilor sa elimine din proiectul de Ordonanta pentru modificarea legii RCA prevederile care vor permite companiilor de asigurare sa-si însuseasca pe nedrept banii asiguratilor români.

"Contam pe buna-credinta a premierului si a Ministerului Finantelor, cu care ne vom întâlni azi (marti, n.r.), pe tema Proiectului de OUG de modificare a legii RCA, publicat pe website-ul Ministerului Finantelor pe 22 aprilie 2021 si fata de care am semnalat problemele grave de neconstitutionalitate si nelegalitate. Este incredibil cum au ajuns interesele unor asiguratori iresponsabili si lacomi sa-i forteze pe români sa scoata iar bani din buzunar când vor merge cu masinile lovite la reparat", a declarat Vasile Ștefanescu, presedintele COTAR.

Potrivit sursei citate, în plin scandal generat de prabusirea City Insurance, care detinea jumatate din politele RCA din România, Executivul se pregateste sa le ofere asiguratorilor auto o Ordonanta de Urgenta prin care tocmai acestia vor ajunge sa limiteze despagubirile dupa accidente. Diferentele vor fi achitate din buzunarele proprii ale oamenilor asigurati/pagubiti.

"Fixarea unor asa-zise preturi de referinta pentru lucrarile de reparatie va oficializa si legaliza unele practici deja aparute pe piata asigurarilor, din cauza carora pagubiti cu daune neplatite au ajuns în fata instantei pentru a-si recupera de la asigurator banii de reparatii. Daca aceasta ordonanta va intra în vigoare în actuala forma, exista riscul ca, în timp ce firmele de asigurare vor putea majora dupa bunul plac, în continuare, pretul politelor, asiguratii sa fie nevoiti sa-si achite reparatiile prin co-plata. Urmatoarele victime ale acestor prevederi vor fi service-urile auto corecte, care vor refuza efectuarea unor reparatii îndoielnice, sub pretul real al pieselor si manoperei. Parte a unei componente economice care contribuie cu procente semnificative la PIB-ul României, acestea vor ajunge sa dea faliment, dupa ce de ani de zile au sustinut reparatiile beneficiarilor, cu riscul de a astepta ani de zile hotarârile instantelor de judecata pentru a-si recupera banii de la societatile de asigurare", se precizeaza în comunicat.

Totodata, introducerea co-platii va constitui o povara financiara suplimentara pentru români, si asa afectati de preturile tot mai mari ale politelor RCA, si va garanta profituri tot mai mari pentru asiguratori, a caror contributie la bugetul national prin taxe si impozite este modica, precizeaza sursa.

"Întelegem din informatiile prezente în spatiul public faptul ca premierul vrea sa afle daca falimentul celui mai mare asigurator auto din România este o frauda. Salutam aceasta pozitie si solicitam concret si identificarea persoanelor vinovate de dezastrul din piata de asigurari. De acest tun financiar trebuie sa raspunda inclusiv persoane din cadrul sectorului de asigurari din cadrul ASF, Consiliul Concurentei - pentru piata de tip oligopol, dominata de doi asiguratori rau-platnici care au acumulat peste 75% din piata RCA - din cadrul Parchetelor, care au omis sa-si îndeplineasca atributiile, din cadrul Oficiului de Combatere a Spalarii Banilor care ar fi trebuit sa cunoasca toate tranzactiile ilegale facute de unii asiguratori de rea-credinta din piata etc", subliniaza documentul.

Potrivit COTAR, în România, piața de asigurări a scăpat total de sub control, inclusiv din cauza neîndeplinirii atribuțiilor care le revin conform legii, de către unele persoane aflate în funcții de conducere din cadrul ASF.

"Cel mai cunoscut exemplu este chiar domnul Cristian Rosu, vicepresedinte al ASF, pe care întreaga piață îl considera responsabil pentru dezechilibrele create. La fel stau lucrurile și în cazul Consiliului Concurenței, în mandatul prezentei conduceri a instituției, piața RCA devenind una de tip oligopol, în care două companii de asigurări rău-plătнице dețin peste 75% din piață. Aceste două companii sunt vizate de peste 90% din totalul reclamațiilor înregistrate la ASF și peste 90% din totalul litigiilor aflate pe rolul instanțelor de judecată. Rapoartele Autorității de Supraveghere Financiară reflectă o deteriorare continuă și semnificativă a conduitei societăților de asigurare, în condițiile în care service-urile auto sunt grav afectate de scumpirile din ultima perioadă și de un pronunțat deficit de personal calificat", se mai arată în comunicatul organizației transportatorilor.

Mai mult, COTAR acuză și o creștere de peste 100% a pretului RCA chiar în aceste zile, odată cu oficializarea falimentului City Insurance.