

Camera Deputatilor: Termenul de finalizare a Autostrazii Unirea - 31 decembrie 2030

Camera Deputatilor a decis, marti, ca termenul pentru finalizarea Autostrazii Unirea sa fie 31 decembrie 2030.

Deputatii au adoptat, cu modificari, OUG 105/2020 pentru completarea Legii nr. 291/2018 privind aprobarea obiectivului de investitii Autostrada Iasi - Târgu Mures, Autostrada Unirii.

S-au înregistrat 266 de voturi "pentru" si o abtinere.

Ordonanta are ca obiect de reglementare modificarea si completarea Legii 291/2018 si prevede ca Autostrada Unirii are doua tronsoane: Autostrada Târgu Mures - Târgu Neamt si Autostrada Târgu Neamt - Iasi - Ungheni si peste râul Prut în zona Ungheni.

Totodata, se introduce un nou articol care stipuleaza ca, prin derogare de la prevederile OUG 57/2007, dezvoltarea investitiei Autostrada Unirii, în zona tronsonului Ditrau - Târgu Neamt km 75+000 - km 95+000 si a podului peste Prut în zona Ungheni, inclusiv zona aferenta punctului de trecere a frontierei, va fi permisa pe raza ariilor naturale protejate de interes national, care vor fi scoase din circuitul agricol si silvic.

"Autostrada Unirii cuprinde doua tronsoane de autostrada: Autostrada Târgu Mures - Târgu Neamt si Autostrada Târgu Neamt - Iasi - Ungheni si peste râul Prut în zona Ungheni.(...) Prin derogare de la prevederile art. 23 alin. 2 si ale art. 27 alin. 1 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, dezvoltarea obiectivului de investitii Autostrada Unirii, în zona tronsonului Ditrau - Târgu Neamt km 75+000 - km 95+000 si a podului peste Prut în zona Ungheni, inclusiv zona aferenta punctului de trecere a frontierei, va fi permisa pe raza ariilor naturale protejate de interes national, respectiv pentru acest obiectiv de investitii se va face scoaterea definitiva sau temporara din circuitul agricol si silvic. Dispozitiile se aplica de autoritatile competente pentru protectia mediului cu privire la procedura de evaluare a impactului asupra mediului, inclusiv procedura de evaluare adecvata pentru obiectivul de investitii Autostrada Unirii", se prevede în textul adoptat.

Deputatii au introdus un amendament care prevede termenele pâna la care vor fi finalizate tronsoanele autostrazii.

Astfel, termenele pentru finalizarea efectiva a constructiei, receptionarea si deschiderea circulatiei pe cele doua tronsoane de autostrada vor fi: 31 decembrie 2026, pentru tronsonul Ungheni - Iasi - Târgu Neamt, respectiv 31 decembrie 2030, pentru tronsonul Târgu Mures - Târgu Neamt.

Termenul pentru finalizarea efectiva în zona tronsonului Ditrau - Târgu Neamt, km 75+000 - km 95+000, si a podului peste Prut la Ungheni, inclusiv zona aferenta punctului de trecere a frontierei, va fi 31 decembrie 2030, au mai stabilit deputatii.

Deputatul PSD Vasile Toma a transmis ca amendamentul apartine social-democratilor si "fixeaza termene clare" pentru constructia Autostrazii Unirii.

"În sfârșit, niciun ministru al Transporturilor si nimeni care este direct implicat în constructia si dezvoltarea infrastructurii rutiere din România nu se mai poate folosi de justificari si scuze în fata inactiunii si delasarii. (...) Avem acum o lege pe care, de acum înainte, fiecare ministru si fiecare angajat al Ministerului Transporturilor si

Infrastructurii sunt obligati sa o respecte întocmai, or, în caz contrar, sa suporte consecintele legale. Legea este de partea românilor", a afirmat Toma.

Camera Deputatilor este for decizional pentru acest proiect de act normativ.