

UNSAR: Pretul de referinta în cazul reparatiilor auto ar permite o mai buna informare în privinta costurilor

Introducerea unui pret de referinta orientativ în privinta reparatiilor auto este o masura considerata benefica de catre 94% dintre soferii chestionati în cadrul unei cercetari sociologice realizate de IRES pentru Uniunea Nationala a Societatilor de Asigurare si Reasigurare din România (UNSAR).

Potrivit unui comunicat al Uniunii, transmis marti AGERPRES, un pret de referinta ar permite o mai buna informare a celor care doresc sa îsi repare autovehiculul în ceea ce priveste costurile. Mai mult, masura ar actiona ca un barometru si ar permite celor interesati sa faca o alegere în cunostinta de cauza.

"Românii, inclusiv cei peste 8 milioane de soferi, ar putea beneficia de prevederile unui proiect de Ordonanta de Urgenta privind modificarea Legii 132/2017 privind asigurarea RCA. Proiectul urmeaza a fi dezbatut astazi (marti, n.r.) la Ministerul Finantelor. Documentul include, printre alte prevederi, si introducerea unui pret de referinta orientativ în privinta reparatiilor auto. Aceasta masura este considerata benefica de catre 94% dintre soferii chestionati în cadrul unei cercetari sociologice realizate pentru UNSAR de catre IRES si ar permite o mai buna informare a celor care doresc sa îsi repare autovehiculul - în ceea ce priveste costurile. Masura ar actiona ca un barometru si ar permite celor interesati sa faca o alegere în cunostinta de cauza", precizeaza sursa citata.

Reprezentantii UNSAR subliniaza ca un astfel de etalon exista în multe industrii din România, inclusiv în ceea ce priveste primele de asigurare RCA. Un alt exemplu este cel al preturilor de pe pietele comercializarii cu amanuntul a produselor alimentare si a carburantilor care sunt publicate în Monitorul Preturilor.

"Reiteram cu aceasta ocazie faptul ca industria de asigurari sustine introducerea unui pret de referinta pentru reparatiile auto, cu titlu informativ. Acest instrument nu este o co-plata si nu ar impune o plafonare pentru tarifele aferente reparatiilor auto, asa cum incorect afirma în mod repetat o organizatie patronala care reprezinta interesele unei parti a patronilor de firme de transport rutier, care probabil nu doresc sa întealega mecanismele de functionare ale asigurarilor. Totodata, subliniem înca o data ca industria de asigurari a sustinut public în multiple rânduri importanta introducerii acestor sisteme de referinta în legislatia din România, în beneficiul consumatorilor si al pagubitilor", noteaza UNSAR.

Organizatia aminteste ca, în România, în fiecare zi a anului trecut, s-au produs 17 accidente rutiere grave în care si-au pierdut viata cinci persoane si au fost ranite grav 15, dupa cum arata Buletinul sigurantei rutiere 2020, editat de Directia Rutiera, Institutul de Cercetare si Prevenire a Criminalitatii din cadrul IGPR).

"În România exista, deja, un tarif de referinta a primelor RCA. Astfel, pentru existenta unui echilibru între primele încasate si despagubirile platite si a unei simetrii de tratament cu asiguratorii RCA, în cazul reparatiilor de vehicule, despagubirea ar trebui sa se raporteze la rândul ei la un nivel al preturilor de referinta practicat pe pietele de profil (exact cum se întâmpla în cazul altor prejudicii materiale rezultate din accidente rutiere la constructii, lucrari de arta, culturi agricole, animale). Or, proiectul prevede, printre altele, introducerea unui pret de referinta orientativ pentru evaluarea despagubirii atât în ceea ce priveste partea de reparatii auto, cât si de rent-a-car. Practic, întrucât asiguratorii RCA sunt terti fata de contractul de reparatii dintre unitatea service si persoanele prejudiciate, acestia nu au niciun control asupra modului de formare a pretului pieselor si manoperei, dar sunt totusi obligati prin lege sa le suporte fara nicio obiectie sau opozitie. Introducerea unor preturi de referinta la reparatii ar preveni abuzurile operatorilor economici din domeniu în practicarea unor preturi exagerate care nu au legatura cu piata", considera UNSAR.

Marti dimineata, Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) a transmis,

într-un comunicat, ca fixarea unor preturi de referinta pentru lucrarile de reparatie va oficializa si legaliza unele practici existente pe piata asigurarilor, din cauza carora pagubarii cu daune neplatite au ajuns în fata instantei pentru a-si recupera de la asigurator banii de reparatii.

"Fixarea unor asa-zise preturi de referinta pentru lucrarile de reparatie va oficializa si legaliza unele practici deja aparute pe piata asigurarilor, din cauza carora pagubarii cu daune neplatite au ajuns în fata instantei pentru a-si recupera de la asigurator banii de reparatii. Daca aceasta ordonanta va intra în vigoare în actuala forma, exista riscul ca, în timp ce firmele de asigurare vor putea majora dupa bunul plac, în continuare, pretul politelor, asiguratii sa fie nevoiti sa-si achite reparatiile prin co-plata. Urmatoarele victime ale acestor prevederi vor fi service-urile auto corecte, care vor refuza efectuarea unor reparatii îndoielnice, sub pretul real al pieselor si manoperei. Parte a unei componente economice care contribuie cu procente semnificative la PIB-ul României, acestea vor ajunge sa dea faliment, dupa ce de ani de zile au sustinut reparatiile beneficiarilor, cu riscul de a astepta ani de zile hotarârile instantelor de judecata pentru a-si recupera banii de la societatile de asigurare", au apreciat membrii COTAR.