

Șeclaman (OPSFPR): Legea statutului personalului feroviar va lasa fara angajati cele trei companii feroviare de stat

Aplicarea legii statutului personalului feroviar va lasa fara angajati cele trei companii feroviare de stat, CFR Infrastructura, CFR Marfa si CFR Calatori, a declarat, miercuri, presedintele Organizatiei Patronale a Societatilor Feroviare Private din România (OPSFPR), Vasile Șeclaman, în cadrul unei dezbateri despre situatia sistemului feroviar.

"Legea 195 privind statutul personalului feroviar mi se pare buna, cu toate ca initial legea a avut mai multe lucruri bune trecute în ea, pentru a atrage forta de munca, dupa care acestea au disparut si a iesit ce a iesit. Dar sa presupunem ca pentru moment ar fi bine daca venim si îmbinam învatamântul cu transporturile prin Ministerul Transporturilor, s-ar putea sa obtinem forta de munca proaspata si bine pregatita. Dar, apropo de strategie, nimeni nu s-a gândit ca daca dam drumul la aceasta lege va fi un dezastru pentru calea ferata. Nu ca as fi împotriva, ci foarte sincer, nu sunt împotriva iesirii mai devreme cu 5 ani a tuturor angajatilor care merita si care au munca deosebit de grea si grea în sistemul feroviar. Din contra, apreciez acest lucru si îl consider normal, dar Ministerul (Transporturilor, n.r.) nu s-a gândit la faptul ca în momentul în care va veni aceasta lege la aplicare va disparea forta de munca din sistemul feroviar cu capital de stat. CFR Infrastructura, CFR Marfa si CFR Calatori vor avea o cadere libera, deoarece nu vor mai avea forta de munca, întrucât tuturor le va conveni sa iasa mai devreme la pensie si se vor duce catre alte sisteme sau catre sistemul feroviar privat", a afirmat Vasile Șeclaman.

Presedintele Organizatiei Patronale a Societatilor Feroviare Private din România a atras atentia ca sistemul de învatamânt profesional trebuie sa pregateasca tineri care sa fie ulterior angajati de companiile feroviare românești, deoarece dupa liberalizarea transportului feroviar din România salariatii tuturor transportatorilor feroviari români se vor angaja la companiile de transport feroviar straine care vor intra pe piata româneasca.

"Noi, ca si organizatie patronala, nu ne bucuram, pentru ca stim ca aceasta bucurie ar fi pe termen foarte scurt si apoi am plânge poate la fel de mult, poate si mai mult decât vor plânge la început CFR Infrastructura, CFR Marfa si CFR Calatori. De aceea, cerem neaparat ca, urgent, prin Ministerul Transporturilor, sa se înfiinteze un colectiv în cadrul Ministerului, în cadrul Directiei Feroviare, care sa tina legatura cu Ministerul Educatiei, sa culeaga propuneri si sa le transmita si sa negocieze cu Ministerul (Educatiei, n.r.) în numele caii ferate pentru a readuce la viata scoli profesionale, scoli de meserii si inclusiv liceele de specialitate. Pentru ca altfel calea ferata româneasca va muri rapid si o data cu liberalizarea toti angajatii feroviari vor face cu steagul la trenurile operatorilor din statele membre, care vor circula bine-mersi în România, iar ai nostri vor fi sortiti falimentului", a mentionat Vasile Șeclaman.