

Eurodeputatii vor ca UE sa finanteze anumite gazoducte

Eurodeputatii au propus marti includerea anumitor proiecte de gazoducte pe lista viitoarelor infrastructuri de transport energetic care vor fi eligibile pentru a obtine finantare de la Uniunea Europeana, spre nemulțumirea ONG-urilor de mediu, informeaza AFP.

Textul, adoptat cu o larga majoritate în Comisia pentru industrie a Parlamentului European, trebuie mai întâi negociat cu cele 27 de state membre. În acest text sunt definite tipurile de proiecte de transport de energie denumite "de interes comun" (linii de mare tensiune, gazoducte, instalatii de stocare, rețele inteligente etc.), care ar putea beneficia de proceduri administrative accelerate, dar si de finantare de la UE.

Declarând ca sunt interesati sa reduca emisiile de gaze cu efect de sera, dar si sa creasca eficacitatea rețelilor energetice, eurodeputatii intentioneaza sa sustina cu prioritate infrastructurile pentru hidrogen, captarea si stocarea carbonului, în timp ce proiectele bazate pe gazele naturale nu vor fi, în principiu, eligibile pentru fonduri europene.

Cu toate acestea, textul prevede o "derogare temporara", pentru a continua sa fie finantate peste 50 de infrastructuri de gaze naturale prezente pe lista "proiectelor de interes comun" printr-o procedura accelerata de autorizare.

Proiectele selectionate "ar trebui sa contribuie la eliberarea de combustibilii fosili, precum carbunele, lignitul, turba si sisturile bituminoase", sustin eurodeputatii într-un comunicat de presa.

Votul de marti definitiveaza pozitia Parlamentului European înaintea negocierilor cu statele membre cu privire la revizuirea Regulamentului pentru rețelele transeuropene de energie (Regulamentul TEN-E), care vizeaza decarbonarea si interconectarea infrastructurilor, gratie fondurilor europene.

La rândul lor, Guvernele celor 27 de state membre UE s-au pus de acord, la mijlocul lunii iunie, pentru a exclude petrolul si gazele naturale din viitoarele infrastructuri de transport energetic finantate de UE, chiar daca au autorizat gazoductele existente sa transporte, pâna în 2029, un amestec de hidrogen si gaze naturale.

ONG-urile de mediu au criticat marti în mod vehement votul din Comisia pentru industrie a Parlamentului European.

"Într-un moment în care cresterea pretului la gazele naturale ar trebui perceputa ca un avertisment pentru a investi în regenerabile, acest text va conduce la o expansiune a rețelei europene de gazoducte si, deci, va mentine influenta sectorului energiilor fosile asupra continentului", au apreciat reprezentantii ONG-ului Friends of the Earth.