

Transportatorii români, afectati de taxe acasa, sunt tentati de un loc de munca în Marea Britanie (Reuters)

Pentru Nicolae, patronul unei mici firme de transport international de marfa din România, criza de soferi din Marea Britanie ar putea fi exact ce îi trebuie pentru a-si tine firma pe linia de plutire, transmite Reuters.

Marea Britanie are nevoie urgent de 100.000 de soferi de camion, rezultat al unei combinatii de factori precum soferii care au parasit industria, Brexit si pandemie, o criza care a provocat haos de-a lungul lanturilor de aprovizionare si cozi la benzinarii. Pentru acoperirea deficitului de soferi de camion, Executivul de la Londra a anuntat, sâmbata, ca un numar de 5.000 de soferi de camion de mare tonaj vor putea veni în Marea Britanie pe baza unor vize temporare, valabile pe o perioada de trei luni, din octombrie pâna în decembrie.

"Oferta britanicilor este atractiva", spune Nicolae, care detine trei camioane si a carui afacere ar putea fi afectata de o taxa aplicata pe diurna soferilor în România. "Pentru mine, taxarea diurnei înseamna faliment pentru ca profiturile din activitatea de transport sunt destul de modeste. Marea Britanie este o optiune...câstigurile sunt mult mai mari acolo", spune transportatorul român.

Miercuri, Nicolae si alti aproximativ 100 de soferi si-au parcat camioanele în Piata Victoria din Bucuresti, în fata Guvernului, pentru a protesta fata de taxarea diurnei si cresterea preturilor la politele obligatorii de asigurare.

La începutul acestui an, ANAF a decis sa clasifice diurna soferilor drept venituri impozitabile si de asemenea sa taxeze retroactiv firmele de transport pentru diurnele din ultimii cinci ani.

Secretarul general al Uniunii Nationale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), Radu Dinescu, spune ca un sofer ar putea ajunge sa plateasca, în medie, 9.000 de euro sub forma de taxe retroactive.

Marti seara, PNL a prezentat un proiect de lege privind anularea platii retroactive a taxelor, însa masura ar putea fi blocata în Legislativul fragmentat.

În aceste conditii, si alti soferi, inclusiv unii care se apropie de pensionare, sustin ca salariile mai mari oferite în Marea Britanie sunt tentante.

"Am un prieten mai tânar care vrea sa lucreze ca sofer de camion în Anglia...finalizarea tuturor actelor dureaza aproximativ o luna. Salariul este foarte tentant acolo. Mai astept sa vad cum vor evolua lucrurile. Ma gândesc si la faptul ca un salariu de 1.000 de lire sterline pe saptamâna în Marea Britanie sunt bani frumosi", spune Gabriel Bazga, un sofer de camion în vârsta de 61 de ani.