

Vîlceanu: Un impozit sau o taxa auto comporta cîteva riscuri

Un impozit sau o taxa auto comporta cîteva riscuri, pentru ca am fost în situația de a restitui oamenilor banii pe care i-am colectat la un moment dat, a susținut ministrul demis al Finantelor, Dan Vîlceanu, în cadrul conferinței de deschidere a Salonului Auto București (SAB) & Accesorii 2021 de la Romexpo.

"Un impozit sau o taxa auto comporta cîteva riscuri. Am fost în situația de a restitui oamenilor banii pe care i-am colectat la un moment dat. Eu cred că în momentul în care vom avea o soluție clară este și momentul în care trebuie să comunicăm ce se va întîmpla. Pînă atunci, există această politică pentru a găsi o modalitate de descurajare a importului de mașini rulate. Pe de altă parte, în penultima sedință de Guvern am luat acea decizie ca acela care aduce în țară o mașină rulată să fie și cel care o prezintă la Registrul Auto și asta implică cîteva lucruri benefice din mai multe domenii, inclusiv al finanțelor", a afirmat Vîlceanu.

În același context, demnitarul a menționat că în PNRR există o serie de măsuri pentru creșterea numărului de stații de încărcare.

"Politică este de descurajare a importului de mașini uzate și de înnoire a parcului auto. Pe de altă parte, în PNRR (Planul Național de Redresare și Reziliență, n.r.) sunt o serie de măsuri pentru creșterea numărului de stații de încărcare. Ne dorim ca în fiecare localitate, prin PNRR, să fie finanțată o stație de încărcare și, probabil, pe viitor microbuzele școlare care vor fi cumpărate vor fi electrice. Sunt o serie întreagă de măsuri pe care le urmărim, astfel încît numărul de mașini din parcul auto înnoit să crească an de an", a declarat Dan Vîlceanu.

Acesta a subliniat că este la curent cu problemele industriei auto din România, iar soluțiile pentru rezolvarea acestora ar putea veni în cel mai scurt timp.

"Sunt un pasionat al industriei auto și vin la Salonul Auto București cred că de cînd eram în liceu. Am cunoscut toată perioada de transformări a acestui eveniment. În calitate de ministru al Transporturilor, vreau să stătesc că facem toate eforturile pentru a avea o rețea de drumuri în România cît mai repede la nivelul pe care ni-l dorim cu toții. Cunoșc problemele industriei legate de tranzitul mașinilor pe tren și problemele de la Vama Curtici. Ne dorim ca ele să fie rezolvate cît mai repede. De asemenea, problemele legate de procesul de aprovizionare a uzinelor producătoare de mașini din România și cred eu că prin dezvoltarea rețelei rutiere și feroviare aceste probleme vor fi rezolvate cît mai repede. De asemenea, în calitate de ministru al Finanțelor încercăm an de an să suplimentăm sumele pentru mașinile electrice, pentru programele pe care le avem în România pentru dezvoltarea și înnoirea parcului auto. Această industrie cunoaște o dezvoltare tehnică incredibilă. De la an la an apar noi tehnologii, lucru care necesită și din partea noastră să ținem pasul cu această dezvoltare", a punctat ministrul demis al Finanțelor.

Zeci de modele auto-moto sunt expuse pe o suprafață de peste 25.000 de metri pătrați în cadrul Salonului Auto București (SAB) & Accesorii 2021, ce are loc la Centrul Expozitional Romexpo în perioada 7 - 17 octombrie.

Accesul la eveniment se face pe baza certificatului verde cu respectarea legislației în vigoare, iar prețul unui bilet de intrare este de 40 de lei.