

Veniturile mondiale din carbon au atins 57 de miliarde de dolari în 2020

Veniturile generate la nivel mondial din taxele pe CO₂ sau certificatele de poluare au ajuns la 56,8 miliarde dolari în 2020, în creștere semnificativă față de 48 miliarde dolari în 2019, potrivit calculelor efectuate de ONG-ul francez Institute for Climate Economics (I4CE), informează AFP.

"În pofida Covid-19 și a situației sanitare, vedem o creștere a veniturilor din carbon", subliniază Marion Fetet, unul dintre autorii raportului publicat joi de I4CE.

Conform acestui document, în 2020 veniturile din carbon au crescut cu 18% comparativ cu 2019 și sunt de trei ori mai mari decât în 2016. Din veniturile de 56,8 miliarde de dolari generate în 2020, aproximativ 52% sau 29,5 miliarde de dolari au venit din taxele pe CO₂ și 48% sau 27,3 miliarde dolari din licitațiile pentru atribuirea de certificate de poluare.

Cu toate acestea, autorii raportului subliniază faptul că există o mare eterogenitate a pretului carbonului. Peste 46% din emisiile reglementate de o tarifară a carbonului sunt acoperite de un pret mai mic de 10 dolari pentru o tonă de CO₂, adică cu mult sub intervalul de pret cuprins între 40 și 80 de dolari recomandat de o serie de economiști.

"Aceasta ridică o problemă de coerență", subliniază Marion Fetet. Pe de o parte, guvernele taxează carbonul iar pe de altă parte subvențiile pentru combustibili fosili reprezintă în continuare 450 de miliarde de dolari în 2020, apreciază autorii studiului.

Pe de altă parte, există semne de întrebare cu privire la modul în care sunt utilizate veniturile generate din taxarea emisiilor poluante. De exemplu, toate veniturile din taxele pe carbon merg la bugetul statului în timp ce în Japonia 100% din aceste venituri merg spre proiecte de dezvoltare durabilă.

Potrivit autorilor studiului, subiectul taxării carbonului devine din ce în ce mai relevant în special având în vedere că Uniunea Europeană, în cadrul reformei sistemului sau de tranzacționare a certificatelor de poluare, vrea să pună la punct un mecanism de ajustare a carbonului la frontiere pentru produsele importate cu un conținut mare de carbon.

"Aceasta a determinat unele țări să ia măsuri", subliniază Marion Fetet.

Potrivit autorilor studiului, ca reacție la anunțul europenilor, mai multe state (Rusia, Malaezia, Kazahstan) au anunțat deja introducerea unui pret pe carbon în 2022.