

Proiecte de infrastructura de cale navigabila finantate din fonduri europene

Administratia Fluviala a Dunarii de Jos RA Galati (AFDJ Galati) si Administratia austriaca de cale navigabila - Viadonau împreuna cu ILR Logistica România au derulat pe o perioada de sase ani si jumatate doua proiecte de infrastructura de cale navigabila, finantate din fonduri europene prin CEF - Mecanismul Interconectarea Europei.

Potrivit unui comunicat al Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, remis AGERPRES, din iulie 2015, proiectul FAIRway Danube a contribuit semnificativ la îmbunatatirea calitatii informatiilor privind punctele critice ale caii navigabile a Dunarii, pentru asigurarea unei traiectorii optime a senalului navigabil si elaborarea masurilor de reabilitare.

"Sub deviza "Angajat pentru cresterea sigurantei, eficientei si respectarii mediului pe navigatia interioara", FAIRway Danube se desfasoara în mod armonizat în 6 tari: Austria, Slovacia, Ungaria, Croatia, Bulgaria si România sub îndrumarea Agentiei (CINEA) a Comisiei Europene", se mentioneaza în comunicat.

Bugetul total al proiectului este de peste 19,538 milioane de euro, fiind cofinantat cu 16,381 milioane de euro de catre Uniunea Europeana (Facilitatea Conectarea Europei). Activitatile din Slovacia, Ungaria, Bulgaria si România sunt cofinantate cu 85% de catre Uniunea Europeana.

În cadrul proiectului au fost realizate planurile nationale de actiune, care furnizeaza informatii despre conditiile de navigatie si masurile planificate. Aceste rapoarte au furnizat contributii la masurile nationale si au servit drept baza de fapt pentru reuniunile ministrilor transporturilor din iunie 2016, decembrie 2018 si iunie 2020.

De asemenea, FAIRway Danube a finalizat echipamentele necesare activitatilor pilot si a început operatiunea pilot, respectiv cinci nave noi de hidrografie sunt în operatiune pilot în Croatia, Bulgaria, România, Slovacia si Ungaria. Acestea ofera date mai precise pentru utilizatorii de cale navigabila si ofera baza de informatii pentru activitatile viitoare ale administratiilor cailor navigabile.

Potrivit sursei citate, patru nave noi de semnalizare multifunctionale si trei modernizate sunt în exploatare, în actiuni pilot în Slovacia, Ungaria Croatia, România si Bulgaria, operatiunea lor pilot optimizând relocarea si semnalizarea senalului navigabil; 37 de noi statii hidrometrice sunt în activitate pilot în Croatia, România si Bulgaria si furnizeaza informatiile necesare îmbunatatirii prognozei de nivel de apa din Ungaria, Croatia, România si Bulgaria; cinci sisteme nationale de management al cailor navigabile, precum si sistemul transnational de monitorizare a cailor navigabile (WAMOS) sunt în activitate pilot.

Pe baza studiului de prefezabilitate privind reabilitarea ecluzelor Gabčíkovo (Slovacia), ce a fost pregatit în cadrul proiectului FAIRway Danube, un proiect CEF în valoare de 145 milioane de euro a fost aprobat de Comisia Europeana si lucrarile au început în iunie 2019.

În urma a cinci reuniuni ale Comitetului consultativ si de coordonare de la Bruxelles, a fost organizata o serie de forumuri nationale pentru utilizatori pentru a obtine feedback de la partile interesate private si publice.

Scopul propus în cadrul proiectului a fost de a realiza urmatoarele activitati: elaborarea planurilor nationale de actiune coordonate si definirea pilotilor; achizitionarea echipamentelor necesare pentru servicii hidrologice; executarea si evaluarea activitatilor pilot; date de baza armonizate pentru puncte critice; monitorizarea coerenta a conditiilor de navigatie; prognoza armonizata a nivelului apei; relocarea senalului navigabil; dezvoltarea unor abordari inovatoare (monitorizare aeriana, ATOns pentru navigatie); pregatirea documentatiei pentru implementare; managerierea proiectului si diseminarea rezultatele navigatiei pe Dunare.

Parteneri de proiect au fost: Ministerul federal austriac pentru actiune climatica, mediu, energie, mobilitate, inovare si tehnologie; Ministerul Transporturilor si Constructiilor din Republica Slovaca; Ministerul Dezvoltarii Nationale din Ungaria; Ministerul Afacerilor Maritime, Transporturilor si Infrastructurii; Administratia Fluviala a Dunarii de Jos RA Galati (AFDJ); Administratia Canalelor Navigabile (ACN); Agentia Executiva pentru Explorare si Întretinere a Dunarii (EAEMDR).

Cel de-al doilea proiect "High Performance Green Port Giurgiu Stage II- Construction" (Portul Verde si de Înalta Performanta Giurgiu Etapa II - Constructia), finantat prin programul CEF - Mecanismul pentru Interconectarea Europei, vizeaza construirea unui terminal logistic cu acces trimodal (fluvial, rutier si feroviar), terminal ce poate fi utilizat în orice conditii meteo, refacerea si modernizarea cheului de descarcare, investitii în utilaje cu performante ridicate, extinderea caii ferate pentru realizarea unei infrastructuri trimodale de transport, reabilitarea infrastructurii rutiere din interiorul zonei portuare, dragarea canalului navigabil, modernizarea sistemelor de tehnologie a informatiei existente si integrarea în cadrul Sistemului de Informatii Fluviale.

"Proiectul este rezultatul cooperarii între o firma privata - ILR Logistica România SRL si doua entitati publice - Primaria Municipiului Giurgiu si Administratia Zonei Libere Giurgiu SA, fiecare dintre parteneri având de realizat anumite activitati si are ca obiective generale îmbunatatirea conexiunilor între porturile Dunarii si reseaua feroviara si rutiera pentru reducerea costurilor si timpului de lucru, reducerea diferentei în calitatea infrastructurii portuare dintre Romania si tarile din regiunea Dunarii Superioare, cresterea ponderii transportului intermodal pe apa", se arata în comunicat.

Institutiile care au participat la implementarea acestor proiecte organizeaza joi o conferinta de presa comuna, la Giurgiu si Bucuresti, pentru a marca finalizarea acestor doua proiecte de infrastructura de cale navigabila.

La acest eveniment vor participa Coordonatorul coridorului Rhine-Dunare, reprezentanti ai Comisiei Europene, Agentiei executive CINEA, Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, precum si alti invitati. Conferinta va viza aspectele tehnice ale proiectelor, consideratii privind politica europeana în sectorul transporturilor, precum si integrarea actiunilor nationale în cadrul acestor politici.