

Daraban (CCIR): România are oportunitatea de a dezvolta portul Constanta, în contextul Green Deal

Planul Green Deal al Uniunii Europene poate fi o oportunitate pentru România de a-si dezvolta portul Constanta ca nod european pentru transportul de marfa, a declarat, joi, Mihai Daraban, presedintele Camerei de Comert si Industrie a României (CCIR).

"De la Suez la Constanta, transportul pe mare dureaza trei zile si jumatate, iar de al Suez la Rotterdam, 11 zile. Apoi, de la Rotterdam, se constata ca multe transporturi se întorc, terestru, spre Europa de Est. S-a creat astfel o bucla care, în contextul Green Deal-ului, speram sa dispara. Șapte zile diferenta înseamna enorm, întrucât consumul este de la 40 de tone de combustibil pe zi, plus consumul pe sosea", a aratat oficialul CCIR, în cadrul unei conferinte pe tema valorificarii transportului pe Dunare si Marea Neagra.

Sosirea vapoarelor la Marea Neagra ar aduce un plus companiilor din punctul de vedere al logisticii, considera el.

"Este momentul ca activitatile sa fie transferate catre Est. În plus, avem cel mai important fluviu al Europei, Dunarea, care deservește șase țări din care patru nu au ieșire la mare. În acest moment, de Dunare sunt interesate, din păcate, doar trei țări: România, Serbia și Austria", a completat Daraban.

Potrivit acestuia, pe Dunare pot fi transportate convoaie de barje de 18.000 de tone de marfa odata, care, daca ar fi transportate pe calea ferata sau sosea, ar însemna blocaje.

"Acest Green Deal, cu mare sprijin din partea UE, ar putea sa reprezinta o mare oportunitate pentru zona portuara a Marii Negre, altfel Marea Neagra nu este atractiva din cauza conditiilor de trecere prin Bosfor", a mai spus presedintele Camerei de Comert.