

INS: Înmatricularile noi de autovehicule au crescut cu 12,7%, în T3; ponderea autoturismelor rulate a ajuns la 72,7%

Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au crescut cu 12,7%, în trimestrul al treilea din acest an, fata de acelasi interval din anul anterior, iar ponderea înregistrărilor noi de autoturisme importate second hand în total a fost de 72,2%, arata datele publicate, joi, de Institutul National de Statistica (INS).

Înmatricularile noi de vehicule rutiere pentru transportul pasagerilor au înregistrat majorari la categoriile autoturisme (+13,1%) si mopede/motociclete (+3,6%). Totodata, scaderi au fost consemnate la categoria autobuze si microbuze (-18,6%).

În ceea ce priveste înmatricularile noi de vehicule rutiere noi pentru transportul pasagerilor, au fost înregistrate cresteri în cazul mopedelor si motocicletelor (+25,8%) si autoturisme (+15,9%), în timp ce la categoria autobuze si microbuze s-a consemnat o scadere de 39,9%.

Potrivit sursei citate, în T3 din 2021 fata de T3 din 2020, categoriile autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) si autotractoare au crescut cu 1,9%, fiecare. În schimb, înmatricularile de remorci si semiremorci au scazut cu 1,3%.

De asemenea, înmatricularile de vehicule rutiere noi pentru transportul marfurilor s-au majorat la toate categoriile, astfel: autotractoare - cu 32,9%, autocamioane (inclusiv vehicule rutiere pentru scopuri speciale) - cu 31,2% si remorci/semiremorci - cu 10,9%.

Comparativ cu trimestrul II din anul în curs, în al treilea trimestru din 2021, înmatricularile noi de vehicule rutiere au înregistrat un salt de 15,9% la vehiculele pentru transportul pasagerilor, respectiv o scadere cu 6,6% la vehiculele pentru transportul marfurilor.

Pentru categoria autoturisme, cea mai însemnata pondere a fost detinuta de vehicule conforme cu norma europeana Euro 4, respectiv 35,2%. În categoria autobuze si microbuze cele mai multe vehicule (25,7%) au fost clasificate în norma de poluare Euro 3, iar pentru categoria mopede si motociclete, cele mai multe vehicule (30%) au fost clasificate Non-Euro.

Statistica oficiala releva faptul ca, în intervalul analizat, vehiculele conforme cu norma europeana Euro 3 au predominat la categoria autocamioane în proportie de 30,3%, cele conforme cu norma Euro 6 au fost preponderente pentru categoria autotractoare (33,1%), în timp ce în categoria vehicule rutiere pentru scopuri speciale mai mult de un sfert (26,4%) dintre acestea au fost clasificate în norma Non-Euro.