

Barna Tanczos: Statul român sa sustina cu o suma de bani predarea masinilor mai vechi de 15 ani

Statul român ar trebui sa sustina cu o anumita suma de bani predarea masinilor mai vechi de 15 ani, iar în paralel beneficiarii sa se angajeze ca nu vor mai cumpara si nu vor mai înmatricula autovehicule la fel de vechi si ca vor folosi sumele respective, daca doresc, sa cumpere masini noi mai putin poluante, considera ministrul interimar al Mediului, Apelor si Padurilor, Barna Tanczos.

"În PNRR (Planul National de Redresare si Rezilienta, n.r.), România s-a angajat sa reduca numarul masinilor mai batrane de 15 ani. Pâna când nu vom avea un guvern care sa-si asume aceasta decizie ar fi prematur, în calitate de ministru interimar, sa dau eu solutia. Propunerea mea este aceeași pe care am spus-o de mai multe ori. Statul sa vina sa sustina predarea acestor masini mai vechi de 15 ani cu o anumita suma de bani. În paralel, sa facem posibila majorarea taxelor locale în cazul masinilor vechi si poluante, astfel încât sa nu existe nu doar coercitia, ci si un sprijin real din partea statului român si un angajament din partea celor care predau aceste masini vechi ca nu vor mai cumpara si nu vor mai înmatricula vehicule mai vechi de 15 ani si vor folosi sumele respective, daca doresc, sa cumpere masini mai putin poluante, noi", a explicat Tanczos, într-o conferinta de presa, organizata joi.

De la 1 februarie 2017, taxa auto a fost eliminata, iar toti cei care platisera o suma la înmatricularea autovehiculelor si-au primit banii înapoi de la stat.

Pe data de 9 septembrie 2019, Ministerul Finantelor Publice (MFP), prin Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF), anunta ca a restituit taxe auto (taxa auto pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu) tuturor contribuabililor români care au depus documentatii complete. Potrivit datelor de la momentul respectiv, începând din 2017, ANAF a restituit taxe auto în valoare totala de 6,16 miliarde de lei, pentru 1,91 de milioane de cereri depuse si aprobate.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusa pentru prima data la 1 ianuarie 2007, imediat dupa aderarea României la Uniunea Europeana. La acea vreme, taxa de prima înmatriculare se calcula în functie de trei variabile: vechimea masinii, tipul de catalizator (euro) si capacitatea cilindrica a masinii.

Din 15 martie 2013 a intrat în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto a fost calculata exclusiv pe baza emisiilor de CO2, înscrise în cartea de identitate a masinii.