

INS: Deficitul balantei comerciale a României a crescut cu aproape 3,7 miliarde de euro, în primele noua luni

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) a României s-a ridicat la valoarea de 16,740 miliarde de euro, în primele noua luni ale anului, în creștere cu 3,682 miliarde de euro fata de acelasi interval din 2020, releva datele Institutului National de Statistica (INS), publicate marti.

Conform INS, în luna septembrie 2021, exporturile FOB au însumat 6,350 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 8,481 miliarde de euro, rezultând un deficit de 2,131 miliarde de euro. Fata de luna septembrie 2020, exporturile din septembrie 2021 au crescut cu 4,6%, iar importurile cu 11,4%.

În perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2021, exporturile FOB au însumat 54,531 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 71,272 miliarde de euro. În perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2021, exporturile au crescut cu 21,7%, iar importurile cu 23,2%, comparativ cu perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2020.

În perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2021, ponderi importante în structura exporturilor si importurilor sunt detinute de grupele de produse: masini si echipamente de transport (45,8% la export si 35,8% la import) si alte produse manufacturate (30,8% la export si 30,2% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2021 a fost de 39,662 miliarde de euro la expedieri si de 51,937 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 72,7% din total exporturi si 72,9% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în perioada 1 ianuarie - 30 septembrie 2021 a fost de 14,869 miliarde de euro la exporturi si de 19,334 miliarde de euro la importuri, reprezentând 27,3% din total exporturi si 27,1% din total importuri.

Conform INS, soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculeaza pe baza valorii exportului FOB si a importului CIF, ca diferenta între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numeste deficit, iar cel pozitiv se numeste excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezinta pretul la frontiera tarii exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport pâna la punctul de îmbarcare, precum si toate taxele pe care bunul trebuie sa le suporte pentru a fi încarcat la bord. Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezinta pretul la frontiera tarii importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât si costul asigurării si transportului international.