

Hotarârea care aproba indicatorii tehnico-economici pentru achizitia de rame electrice regionale si interregionale, publicata în Monitor

Hotarârea de Guvern pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea si oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente achizitiei de rame electrice noi în cadrul proiectului de investitii "Achizitie material rulant nou, rame electrice regionale RE-R si rame electrice interregionale RE-IR" a fost publicata marti în Monitorul Oficial al României.

Potrivit unui comunicat al ARF, prin intrarea în vigoare a acestui act normativ, sunt stabiliti indicatorii tehnico-economici pentru achizitia de rame electrice noi, prevazuti în cadrul proiectului de investitii "Achizitie material rulant nou, rame electrice regionale RE-R si rame electrice interregionale RE-IR", derulat de Autoritatea pentru Reforma Feroviara.

Astfel, valoarea totala a celor 99 de rame electrice (62 RE-R+37 RE-IR) se ridica la peste 3,88 miliarde de lei, inclusiv TVA, din care 2,171 miliarde de lei, inclusiv TVA, reprezinta valoarea proiectului de investitii privind ramele electrice regionale RE-R, iar 1,709 miliarde de lei, inclusiv TVA, constituie valoarea proiectului de investitii privind ramele electrice interregionale RE-IR.

"Finantarea proiectului de investitii se realizeaza din fonduri externe nerambursabile si de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu aceasta destinatie, conform programelor de investitii publice aprobate potrivit legii", se mentioneaza în comunicatul ARF.

Potrivit unei postari a Autoritatii pe propria pagina de Facebook, aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru achizitia a 99 trenuri în sedinta Guvernului României din 17 noiembrie deschide calea catre noi licitatii.

"Luând în considerare concluziile studiului de fezabilitate pentru cele 99 de trenuri privind necesarul de înnoire a flotei pentru un numar substantial mai ridicat (700 vehicule), ARF a început sa lucreze la documentatiile necesare finantarii si achizitiei de trenuri destinate si liniilor electrificate si celor neelectrificate. Pâna în ianuarie 2022, se preconizeaza prezentarea unui pachet de investitii care sa se încadreze în cerintele finantarilor nerambursabile europene", sustine ARF pe Facebook.

Pentru ca parcul de material rulant utilizat pe reseaua feroviara din România sa asigure realizarea cererii de serviciu de transport public de calatori la actualele standarde europene si nationale, este nevoie ca prezentul parc de material rulant detinut de operatorii de serviciu public feroviar din România, cu capital public sau privat, sa fie înlocuit întrucât si-a depasit deja durata ciclului sau de viata sau este aproape de finalul acestuia. Din cauza uzurii avansate, exista riscul ca într-un timp foarte scurt, perioada 2020 - 2023, parcul de material rulant utilizat în prezent sa nu mai poata asigura/satisface/raspunde obligatiilor minime pentru serviciul public de transport feroviar de calatori.

Conform "Studiului de Fezabilitate", întocmit de Asocierea DT Global iDevice Europe SL&MC Mobility Consultants GmbH Vienna, în baza contractului nr. TA2018012 RO RP1 încheiat cu Banca Europeana de Investitii - PASSA, a rezultat ca este necesara, achizitionarea a 99 de rame electrice noi în suma totala de aproximativ 3,26 miliarde lei (circa 673.705.780 euro, fara TVA), din care 62 de rame electrice pentru transportul regional RE-R (pret unitar: 6.080.690 euro pe vehicul, rezultând o valoare totala de 377.002.780 euro) si 37 de rame electrice pentru transportul interregional RE-IR , cu pretul unitar de 8.019.000 euro pe vehicul, rezultând o valoare totala de 296.703.000 euro.