

Dacia Spring a primit o singura stea la testele NCAP, în timp ce Renault Zoe are un rating zero

Constructorul auto francez Renault a primit miercuri o lovitură dură, după ce European New Car Assessment Programme (NCAP) a atribuit un rating zero modelului Renault Zoe, iar Dacia Spring a primit o singură stea, după noul protocol de testare care a devenit standard pentru Europa, transmite Reuters.

AFP adaugă faptul că cele două modele electrice se situează pe ultimele locuri cu prilejul ultimei runde de teste efectuate de Euro NCAP în 2021, după alte două vehicule marca Dacia: Logan și Sandero Stepway.

În schimb, Euro NCAP a acordat cinci stele modelelor Subaru Outback, Nissan Qashqai, Mercedes EQS și Genesis E80, Fiat 500 și Skoda Fabia, ceea ce înseamnă că acestea se numără printre cele mai sigure modele testate în acest an.

"Renault era odată sinonim cu siguranța. Însă, aceste rezultate dezamăgitoare pentru Zoe și Dacia Spring arată că acum siguranța a devenit o victimă colaterală în tranziția grupului spre automobilele electrice", a declarat secretarul general de la Euro NCAP, Michiel van Ratingen. Acesta subliniază că Renault Laguna a fost primul autoturism care a primit vreodată cinci stele la testele NCAP, în 2001. În ultimul an, însă, Renault a demarat un ambițios program de reducere a costurilor și relansare a performanțelor după mai mulți ani în care a urmat o strategie ambițioasă de expansiune globală.

Potrivit Euro NCAP, Renault Zoe oferă "o slabă protecție împotriva accidentelor, o protecție insuficientă a pietonilor și îi lipsește o tehnologie anti-coliziune". Lansat în 2013, popularul model electric al celor de la Renault a beneficiat anul trecut de un ultim lifting și de o baterie îmbunătățită. Însă airbagul lateral care proteja capul și toracele a fost înlocuit cu un airbag mai puțin eficient, subliniază Euro NCAP.

În ceea ce privește modelul Dacia Spring, lansat la începutul acestui an drept cel mai ieftin model electric de pe piața europeană, rezultatele sale la testele de impact sunt "problematic", potrivit Euro NCAP, care menționează în special "riscul ridicat de raniri grave la piept pentru șofer și la cap pentru pasagerii din spate în caz de coliziune frontală și o protecție limitată a pieptului în caz de coliziune laterală".

Un purtător de cuvânt de la Dacia a subliniat că modelul Dacia Spring "este o mașină sigură din segmentul A. Ea este omologată și conformă cu reglementările europene de securitate". "Dacia nu și-a propus să cucerească cât mai multe stele EuroNCAP. Aceasta ar însemna dotarea vehiculului cu tehnologii și echipamente, precum anumite sisteme de asistență la conducere, pe care clienții noștri nu vor să le utilizeze sau să plătească pentru ele în prezent", a spus purtătorul de cuvânt.

În primele 10 luni ale acestui an, modelul Renault Zoe a fost al treilea cel mai bine vândut vehicul complet electric din Europa, după Model 3 de la Tesla și ID.3 de la Volkswagen. De asemenea, 15.000 de comenzi pentru Dacia Spring, un model produs în China, au fost făcute în primul semestru al acestui an pentru livrare în toamnă.