

Constanta: Investitii de sute de milioane de euro, cu fonduri europene, în porturile maritime

Compania Nationala Administratia Porturilor Maritime (CNAPM) Constanta a finalizat în acest an sau are în curs de implementare mai multe proiecte cu fonduri europene, în valoare totala de aproape 100 milioane de euro, compania fiind implicata în prezent în atragerea pentru investitii a altor 400 milioane de euro, a informat, miercuri, conducerea CNAPM.

Potrivit directorului general al CNAPM, Florin Goidea, extinderea la patru benzi a drumului dintre Poarta 10 bis - Poarta 10 este un proiect în valoare de 10,6 milioane euro fara TVA, pentru care a fost semnat contractul pentru proiectarea si executia lucrarilor, perioada de implementare fiind de 24 de luni.

"Se vor construi un drum cu 4 benzi de circulatie cu o lungime de 982 metri, în incinta portului, un sens giratoriu adaptat la un trafic semnificativ de vehicule lungi cu remorci sau semiremorci si doua bretele de acces ce vor reprezenta punctul de conexiune pe fiecare sens de circulatie de acces intrare sau iesire pe la Poarta 10 bis", a spus Goidea, într-o conferinta de presa.

Conform acestuia, un alt proiect în implementare din fonduri europene se refera la modernizarea infrastructurii de distributie a energiei electrice în Portul Constanta, prin înlocuirea a 75% din toata reseaua electrica, construirea unei noi statii de transformare, instalarea unui nou sistem SCADA de gestionare a alimentarii cu electricitate, conectat la Portul de Nord, Portul Fluvial si Portul de Sud. Valoarea totala estimata a proiectului este de 21 milioane euro fara TVA, iar durata de executie, de 36 de luni.

"PROTECT - CEF Transport - Infrastructura pentru operatiuni sigure si pentru protectia mediului în Portul Constanta - PROTECT" este un alt proiect, cu termenul de finalizare estimat - 2021.

"Modernizarea sistemului de semnalizare din bazinele portuare si de pe calea navigabila - 1,3 milioane de euro a fost finalizata. Achizitionarea si punerea în functiune a unei nave tehnice - 2,5 milioane euro, finalizata, nava Nereus a intrat deja în exploatare. Infrastructura acostare nave tehnice si amenajare platforma (echipamente + utilitati) pentru servicii conexe navelor tehnice - 10,4 milioane euro. La sfârșitul lunii martie au început lucrarile la construirea noului cheu de acostare. Lucrarile de infrastructura au fost finalizate, se deruleaza procedura pentru lucrarile la suprastructura", a mentionat reprezentantul CNAPM.

El a mai spus ca au fost finalizate recent modernizarea Danei 80, specializata într-o zona cu adâncimi mari, proiect de aproape 14,5 milioane lei (fara TVA), precum si modernizarea infrastructurii portuare prin asigurarea cresterii adâncimilor senalelor si bazinelor dar si a sigurantei navigatiei în Portul Constanta, valoarea contractului fiind de circa 142 milioane lei, fara TVA.

CNAPM SA Constanta este implicata, în prezent, în atragerea de fonduri europene în valoare totala de 400 milioane euro prin Programul Operational Infrastructura Mare, Program Operational Transport 2021-2027 si CEF Transport 2021.

"Sunt în stadiu de pregatire pentru a fi depuse, prin Programul Operational Infrastructura Mare, urmatoarele proiecte, cu o valoare totala de 60 milioane euro (fara TVA): extinderea la 4 benzi a drumului dintre Poarta 7 si jonctiunea cu obiectivul 'Pod rutier CDMN' cu drumul care realizeaza legatura între poarta 9 si poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanta; extinderea si modernizarea infrastructurii de apa si canalizare - etapa 1; extinderea cheurilor danelor 10 si 12 din Zona Midia, inclusiv consolidari în spatele cheurilor", a informat Florin Goidea.

Conform acestuia, în pregătire mai sunt proiecte privind reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și de acces în Portul Constanta și zona Midia; efectuarea de dragaje în porturile Constanta, Mangalia și zona Midia; modernizarea infrastructurii de distribuție a energiei electrice în Portul Constanta - etapa II; extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și canalizare - etapa 2; dezvoltarea capacității feroviare în sectorul fluvio-maritim al Portului Constanta - etapa II; realizarea de cheuri și sistematizarea teritoriului aferent în zona Midia; proiecte identificate ca urmare a revizuirii Master Planului Portului Constanta.