

Constructorii de automobile din România, despre taxa de solidaritate: total inoportuna în contextul economic actual

Asociatia Constructorilor de Automobile din România (ACAROM) considera ca total inoportuna impunerea de noi taxe companiilor, în contextul economic actual, si considera ca acest lucru nu va duce decât la o împovărare si mai mare a bugetelor acestora.

"Asociatia Constructorilor de Automobile din România - ACAROM a luat act cu surprindere de intentia autoritatilor nationale de a introduce o taxa de solidaritate în cuantum de 1% din cifra de afaceri (CA) a companiilor cu CA de peste 100 de milioane de euro. În contextul economic actual, în fapt o intersectare a patru crize: pandemia COVID - 19, lipsa de componente electronice, cresterea preturilor la energia electrica si gaze naturale, cresterea preturilor la materii prime, la care putem adauga inflatia în crestere, evenimente cu un impact puternic negativ asupra sectorului auto national, ACAROM considera ca total inoportuna impunerea de noi taxe companiilor", afirma constructorii de automobile, într-un comunicat.

În opinia acestora, dupa doi ani succesivi de scadere a cifrei de afaceri, având la orizont provocari majore pentru sectorul auto (electrificare, decarbonizare, noi schimbari în mobilitate), impunerea unei noi taxe nu va face altceva decât sa împovăreze si mai mult bugetele companiilor.

Lipsa de predictibilitate fiscala sau legislativa, a dialogului cu mediul de afaceri, lipsa unor studii de impact pe termen scurt, mediu si lung înainte de luarea unor asemenea decizii vor avea un impact negativ asupra sectorului auto national, ducând la renuntarea la planurile de investitii în curs, la scaderea atractivitatii României ca posibila destinatie pentru proiecte noi, implicit la pierderea unui numar important de locuri de munca, atrage atentia ACAROM.

"Consideram ca numai având un dialog deschis, corect cu autoritatile nationale putem contribui efectiv i eficient la cresterea economica, la cresterea gradului de competitivitate si la dezvoltarea durabila a României", sustin producatorii de automobile.

Asociatia Constructorilor de Automobile din România - ACAROM, reprezentant al industriei auto nationale, însumeaza peste 170 de companii inclusiv Dacia si Ford, organizatii si institutii cu activitati în sectorul auto.

Industria auto româneasca a generat în 2020 o cifra de afaceri de 26,4 miliarde euro, 14% din Produsul Intern Brut si detine o pondere de 26% din totalul exporturilor nationale, având peste 230.000 de angajati direct.