

Bugetul MTI va fi suplimentat, pentru plata restantelor pe care CFR SA le are la Informatica Feroviara (proiect)

Bugetul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii pe anul 2021 va fi suplimentat din Fondul de rezerva aflat la dispozitia Guvernului cu suma necesara pentru plata datoriilor restante pe care CFR SA le are la Societatea Comerciala "Informatica Feroviara", respectiv 32.294.280 lei, potrivit proiectului de Hotarâre de Guvern initiat în acest sens si pus în dezbatere publica pe site-ul MTI.

Potrivit instrumentului de motivare care însoteste proiectul de Hotarâre de Guvern privind suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor si Infrastructurii pe anul 2021 din Fondul de rezerva bugetara la dispozitia Guvernului, prevazut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru plata datoriilor restante înregistrate de Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA catre Societatea Comerciala "Informatica Feroviara" SA, din cauza neîncasarii valorii prestatiilor efectuate pentru CFR SA, pe fondul neîncasarii creantelor restante de la CFR Calatori" si CFR Marfa, Societatea Comerciala "Informatica Feroviara", la rândul ei, se confrunta cu dificultati în desfasurarea activitatii, existând riscul ca în luna decembrie 2021 sa nu poata achita valoarea drepturilor salariale si de personal si valoarea energiei electrice si termice.

Informatica Feroviara realizeaza circa 50% din cifra de afaceri anuala din contractul de prestari servicii încheiat cu CFR SA, restul cifrei de afaceri fiind realizata din contractele încheiate cu celelalte societati din sistemul feroviar, respectiv CFR Marfa si CFR Calatori etc.

"Prin asigurarea sumei necesare, Compania (CFR SA - n. r.), pentru plata datoriilor restante catre Societatea Comerciala 'Informatica Feroviara' SA, societate afiliata Companiei, se îmbunatateste activitatea în întregul sistem feroviar, inclusiv activitatea de asigurare a conducere circulatiei pe calea ferata si de asigurare a sigurantei traficului feroviar pe calea ferata pentru operatorii de transport feroviar de marfa si calatori", se spune în document.

Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA este administratorul infrastructurii feroviare din România si furnizeaza catre toti operatorii de transport feroviar, în mod echitabil si nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces pe infrastructura, serviciile aferente pachetului minim de acces pe infrastructura feroviara publica.

Veniturile principale ale CFR SA sunt cele obtinute din accesul pe infrastructura feroviara a operatorilor de transport feroviar de marfa si calatori (tariful de utilizare a infrastructurii feroviare publice -TUI). Acesta reprezinta valoarea prestatiilor efectuate (si facturate) de CFR SA pentru operatorii de transport feroviar de marfa si calatori pentru punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare prin asigurarea setului minim de prestatii pentru circulatia trenurilor aparținând operatorilor de transport feroviar si accesul prin intermediul retelei la infrastructurile de servicii si serviciile furnizate în conformitate cu prevederile legale. Acest tarif se aplica nediscriminatoriu, pentru toti operatorii de transport feroviar, aplicându-se tarife similare pentru servicii de transport feroviar similare. Din aceste venituri se asigura cheltuielile de functionare a CFR SA si a infrastructurii feroviare, inclusiv cele de conducere a traficului feroviar, si de întretinere si exploatare a infrastructurii feroviare prin intermediul societatilor afiliate la care compania este actionar unic.

Practic, se arata în instrumentul de motivare, principalii clienti ai CFR SA sunt operatorii de transport feroviar de marfa si calatori cu capital de stat, respectiv CFR Marfa, cu o pondere de circa 10% în totalul veniturilor, si CFR Calatori, cu o pondere de circa 55% în totalul veniturilor. Începând cu anul 2019, pe fondul neîncasarii creantelor de la principalii clienti, CFR SA se confrunta cu o lipsa acuta a lichiditatilor, ceea ce a condus la acumularea de plati restante catre societatile afiliate, în principal, societatile "Electrificare CFR" SA si "Informatica Feroviara" SA.

În ceea ce privește Informatica Feroviara, aceasta are ca obiect de activitate în principal asigurarea serviciilor informatice necesare desfășurării activităților aferente transportului feroviar de marfă și calatori în condiții de securizare, numerotare și gestionare specifice, cu respectarea normelor de siguranță și calitate impuse pentru fiecare ramură de activitate (infrastructura, marfă, calatori) și, în secundar, asigurarea, în limita capacității rămase disponibile, a serviciilor informatice solicitate de terți.

Pentru realizarea obiectului de activitate al CFR SA, se încheie, anual, cu Societatea Informatica Feroviara un contract de prestări servicii informatice pentru: programarea și analiza circulației trenurilor, aplicația IRIS - ATLAS; raportarea execuției circulației trenurilor de către personalul autorizat din stațiile de cale ferată (IDM) și din unitățile teritoriale, regionale și centrale de management de trafic (RC), aplicația IRIS-CRONOS; monitorizarea circulației trenurilor în unitățile de management de trafic, aplicația IRIS-FOCUS; vizualizarea graficului de circulație, aplicația IRIS-FOCUS-RU; concentrarea, prelucrarea și prezentarea elementelor de tarifare a circulației trenurilor către operatorii de transport feroviar, aplicația IRIS-CALIPSO; informații privind elementele de infrastructură feroviară și de gestiune a lucrărilor de întreținere a acestora - deranjamente, puncte periculoase, restricții de viteză, revizii bianuale, aplicația IRIS - IMA (MP5i, Web SCB, Web SIMC, Web Safety); informații privind consumurile de energie electrică, administrarea contractelor de achiziție a energiei electrice la 25 kV respectiv a energiei electrice pentru utilități, aplicația ENTRAC; informații privind derularea circulației trenurilor, aplicația IRIS-INFO-IM, Regimul de Performanță al circulației trenurilor, AVI-GABARITE, Accepțe Portuare, IMComm, TIS-C.F.R., BI-C.F.R.-TRAFIC, CC-C.F.R., H30-C.F.R., CIS-C.F.R., TC-MAP, Interfata IRIS-DCOS etc.

În prezent, Informatica Feroviara este singura societate care are toate autorizațiile și agrementele necesare pentru desfășurarea activității de aplicații informatice, servicii de rețea, servicii de suport tehnic hardware și software, servicii de consultanță de specialitate pentru administrarea portofoliului de aplicații informatice aferente sistemului feroviar - IRIS.